


TRASPORTI				2022	
<i>Trasporto stradale – Parco veicolare pugliese</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Parco veicolare pugliese	D	ACI			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Monitorare la flotta veicolare circolante	***	2000-2022	P		↓

## Descrizione indicatore

Il trasporto stradale è una delle principali fonti di inquinamento ambientale di tipo antropico, insieme alle attività industriali, al riscaldamento domestico, alla combustione di rifiuti ed all'agricoltura.

Il settore dei trasporti su strada è la maggiore sorgente di emissioni di NO<sub>x</sub> a livello nazionale (ISPRA, 2022).

Il continuo aumento dei mezzi di trasporto stradale, soprattutto nel settore privato, determina significativi impatti ambientali negativi in termini di consumo energetico, di riscaldamento globale, d'inquinamento atmosferico e acustico, di uso indiscriminato del territorio, di impatti sulla salute, ecc.

Il parco veicolare circolante fornisce un utile indicatore del quadro complessivo delle potenziali pressioni ambientali che scaturiscono dal trasporto stradale.

Il dato sui veicoli circolanti è stato elaborato sulla base dei dati ACI. I dati sulla popolazione residente sono di fonte ISTAT.

## Obiettivo

Monitorare l'andamento del parco veicolare circolante della Puglia, e delle sue province, considerato un fattore determinante soprattutto con riferimento alla domanda di trasporto stradale e alle pressioni ambientali ad esso associate.

## Stato indicatore anno 2022

### *Consistenza del parco veicolare pugliese al 2022*

Dal 2000 in poi, si è assistito a una progressiva crescita (tranne che per la categoria denominata Motocarri) del parco veicolare regionale e provinciale, che segue generalmente la tendenza riscontrata a livello nazionale e, per alcune tipologie di mezzi (Autobus, Autocarri, Automotrici), con valori percentuali superiori rispetto alla media nazionale relativa.

Il numero di veicoli totali circolanti registrati in Puglia al 2022 è stato pari a 3.158.735 (il 5,87% del dato nazionale); il dato dei veicoli totali regionale mostra, rispetto all'ultimo anno presentato (2020), una crescita del 2,1%, inoltre, se confrontato con il 2000, mostra una crescita di circa il 35%.

Le autovetture, che rappresentano più del 77,6% dell'intero parco circolante, hanno registrato nel 2022 un incremento di circa l'1,1% rispetto al 2020, e del 27,3% circa rispetto al 2000.

Nella Figura seguente sono riportati i dati del parco circolante in Puglia (confrontati con i dati nazionali), ripartiti per categoria di veicoli, a partire dall'anno base considerato (2000) e sino al 2022; in particolare

rilevati con frequenza quinquennale tra il 2000-2020 e con aggiornamento biennale rispetto all'ultimo anno disponibile (2022).

**Fig.1 - Consistenza del parco veicolare pugliese confrontato con il livello nazionale.  
Anni 2000-2022**

Parco Circolante		CONSISTENZA DEL PARCO CIRCOLANTE IN PUGLIA ED IN ITALIA											
		2000	2005	2010	2015	2020	2022	2000	2005	2010	2015	2020	2022
		Valori assoluti						Indice % di variazione rispetto all'anno di riferimento (2000)					
Autovetture	Puglia	1.925.022	2.106.221	2.279.824	2.259.932	2.424.306	2.451.311	100,0	109,4	118,4	117,4	125,9	127,3
	ITALIA	32.583.815	34.667.485	36.751.311	37.351.233	39.717.874	40.213.061	100,0	106,4	112,8	114,6	121,9	123,4
Autobus	Puglia	4.982	5.465	6.128	6.947	7.587	7.698	100,0	109,7	123,0	139,4	152,3	154,5
	ITALIA	87.956	94.437	99.895	97.991	99.883	100.014	100,0	107,4	113,6	111,4	113,6	113,7
Autocarri	Puglia	173.763	214.745	249.104	253.946	240.111	250.005	100,0	123,6	143,4	146,1	138,2	143,9
	ITALIA	3.377.573	4.179.659	4.640.382	4.638.852	4.221.718	4.361.269	100,0	123,7	137,4	137,3	125,0	129,1
Automotrici	Puglia	5.585	7.764	9.337	9.432	12.034	13.025	100,0	139,0	167,2	168,9	215,5	233,2
	ITALIA	115.958	148.173	158.289	153.858	195.469	213.731	100,0	127,8	136,5	132,7	168,6	184,3
Motocicli	Puglia	145.874	218.311	290.199	291.047	314.448	338.705	100,0	149,7	198,9	199,5	215,6	232,2
	ITALIA	3.375.782	4.938.359	6.305.032	6.543.612	7.003.618	7.302.597	100,0	146,3	186,8	193,8	207,5	216,3
Motocarri	Puglia	47.446	41.324	37.088	33.329	29.500	28.159	100,0	87,1	78,2	70,2	62,2	59,3
	ITALIA	390.097	344.827	291.757	267.822	246.651	239.721	100,0	88,4	74,8	68,7	63,2	61,5
Altri veicoli	Puglia	35.087	36.937	21.522	22.906	65.921	69.832	100,0	105,3	61,3	65,3	187,9	199,0
	ITALIA	812.596	812.161	415.735	435.125	1.265.126	1.333.048	100,0	99,9	51,2	53,5	155,7	164,0
Totale parco	Puglia	2.337.759	2.630.767	2.893.202	2.877.539	3.093.907	3.158.735	100,0	112,5	123,8	123,1	132,3	135,1
	ITALIA	40.743.777	45.185.101	48.662.401	49.488.493	52.750.339	53.763.441	100,0	110,9	119,4	121,5	129,5	132,0

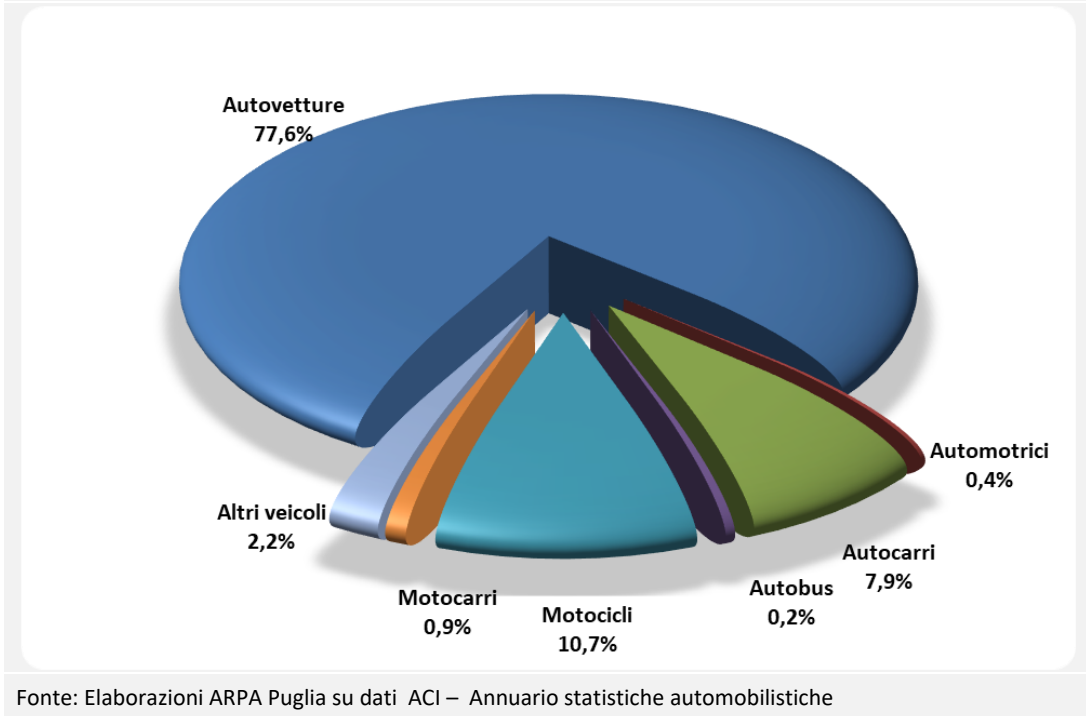
\*Nel totale parco sono ricompresi anche i cd. autoveicoli speciali/specifici (denominazione AC)

Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI (Area Statistiche)

Nella Fig. 2 si analizzano le quote percentuali delle tipologie di veicoli circolanti, sul totale regionale.

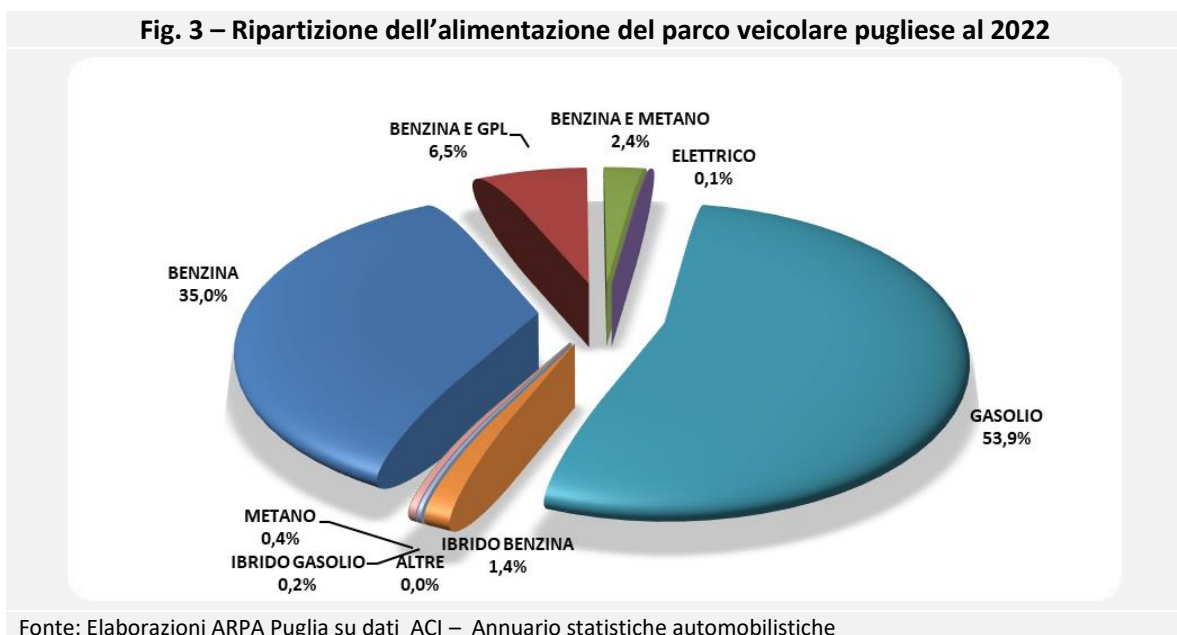
Nel 2022 il numero complessivo di autovetture circolanti in Puglia è stato 2.451.311, che rappresenta il 77,6% dei veicoli totali circolanti (leggermente superiore alla quota relativa nazionale). Nello stesso anno, i motocicli rappresentano la seconda quota per rilevanza, pari al 10,7%, sul totale dei veicoli circolanti in Puglia (leggermente inferiore alla quota relativa nazionale).

**Fig. 2 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per tipologia di mezzi al 2022**



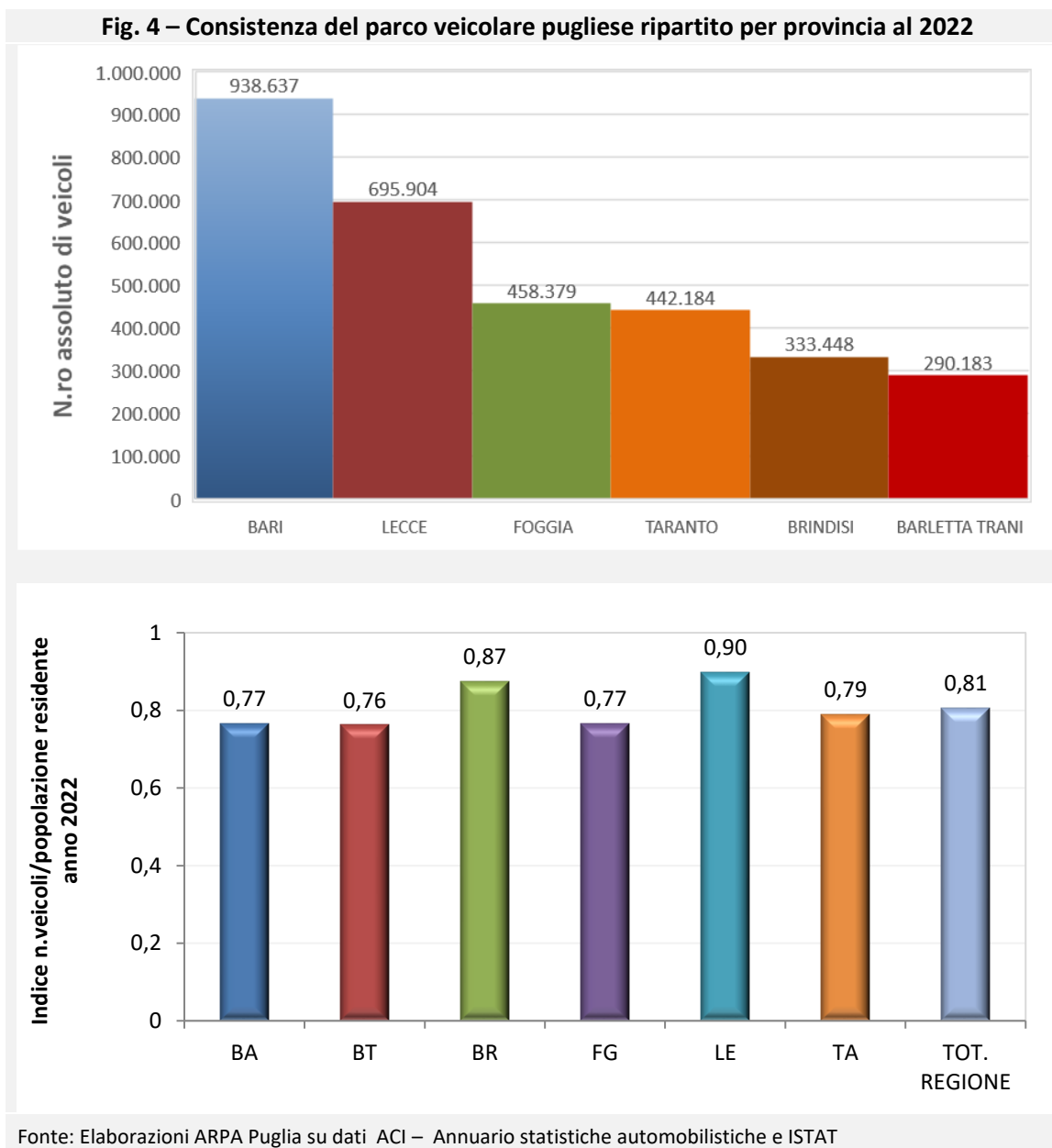
In Fig. 3 viene analizzata nel dettaglio la tipologia di combustibili che alimenta il parco regionale pugliese al 2022. Si evince come il gasolio sia ancora la principale fonte energetica dei motori (53,9%), seguita dalla benzina (35%), mentre i veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL (6,5%) e benzina/metano (2,4%) rappresentano insieme l'8,9% del totale. Nel 2022 risultano ancora marginali le quote relative ai recenti sistemi ibridi-elettrici e dell'elettrico puro.

**Fig. 3 – Ripartizione dell'alimentazione del parco veicolare pugliese al 2022**



La Figura seguente descrive la ripartizione del totale dei veicoli stradali circolanti nel 2022 tra le province pugliesi, da cui emerge che Bari è la provincia con il maggior numero assoluto di veicoli, sul totale regionale, seguita da Lecce, Foggia, Taranto, Brindisi e BAT. Interessante appare essere la Figura successiva, dove si riporta l'indice espresso come numero di veicoli totali su popolazione residente, ripartito per provincia, per l'anno 2022. Il dato medio regionale si assesta su 0,8 veicoli/abitante. Emerge come il rapporto veicoli/popolazione sia superiore alla media regionale per le provincie di Lecce e Brindisi, rispetto alle altre provincie in cui detto rapporto si mantiene pressoché simile.

**Fig. 4 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per provincia al 2022**



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche e ISTAT

### Trend indicatore (2000-2022)

La Fig. 5 mostra il trend regionale dei veicoli circolanti distinto per le diverse tipologie a partire dall'anno base 2000 e sino al 2022.

Dalla lettura del grafico emerge sinteticamente:

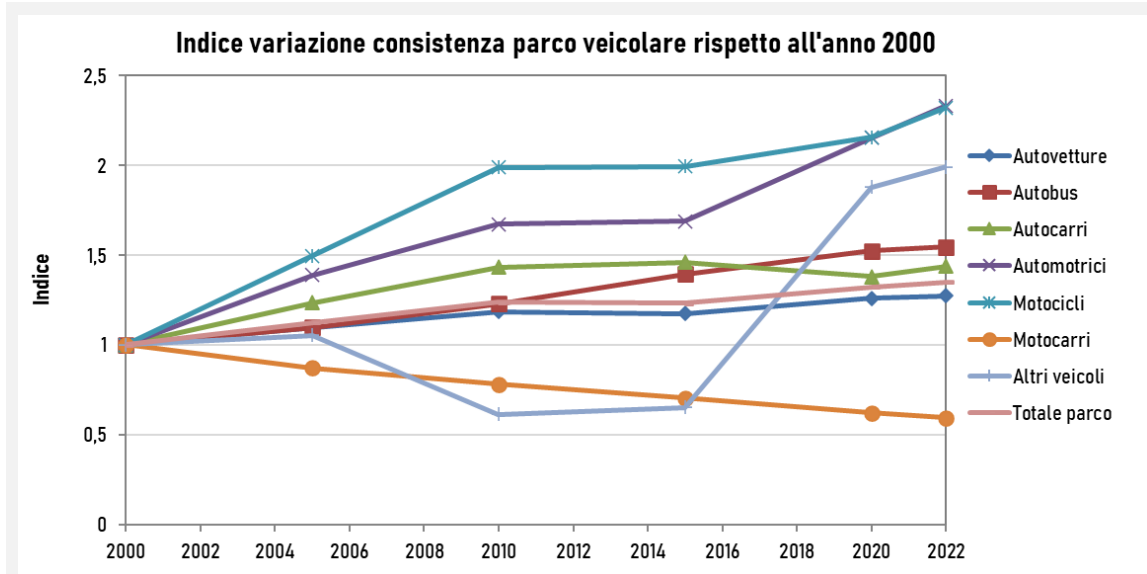
- una marcata crescita percentuale dei motocicli dal 2000 sino al 2010, un assestamento del trend nel 2015, e una (ri)crescita nel periodo 2020-22;
- una crescita progressiva e abbastanza costante delle automotrici (maggiore negli ultimi anni);
- una crescita costante degli autobus;
- una crescita costante e regolare delle autovetture e del totale del parco;
- un decremento dei motocarri.

Il numero di autobus regionali circolanti presenta un dato in continua crescita, molto più marcata rispetto al dato nazionale.

Anche i dati dei motocicli circolanti in regione mostra una sensibile crescita dal 2000, con un particolare sviluppo tra il 2005 e il 2010, incremento registrato anche a livello nazionale.

Il totale dei veicoli circolanti in regione, in ogni caso, ha registrato nel 2022, rispetto al 2000, un incremento di +35%, superiore al dato nazionale (+32%).

**Fig. 5 – Trend 2000-2022 del parco veicolare pugliese distinto per tipologia di veicoli (Indice di variazione calcolato a partire dall'anno base 2000)**



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)