

AGENTI FISICI					2022
Rumore - Popolazione esposta al rumore					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Popolazione esposta al rumore	S/I	ARPA - Regione			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Stimare la quota di popolazione esposta a livelli continui equivalenti di rumore superiori a 55 dBA nel periodo notturno e 65 dBA in quello diurno, assunti come valori di riferimento, al di sopra dei quali si può ritenere che la popolazione risulti disturbata	**	2017-2022	C		↑

Descrizione indicatore

Nel corso del 2022 sono terminate le attività di aggiornamento quinquennale delle mappe acustiche strategiche di Bari, Foggia, Andria e Taranto, agglomerati¹ individuati dalla Regione Puglia ai sensi D.Lgs. 194/05, norma italiana di recepimento della direttiva 2002/49/CE.

La Direttiva ha introdotto due nuovi indici descrittivi, entrambi basati sul livello continuo equivalente L_{Aeq} (livello medio di rumore in un determinato intervallo di tempo), denominati L_{den} e L_{night} . L_{den} è il parametro impiegato per descrivere il rumore nell'arco dell'intera giornata (24 ore) e per valutare il disturbo complessivamente indotto sulla popolazione (annoyance). L_{night} è il descrittore utilizzato per caratterizzare il rumore nel periodo notturno (ore 22-06) e per valutare gli effetti specifici di disturbo sul sonno.

I dati qui rappresentati si riferiscono all'esposizione della popolazione residente negli agglomerati a livelli di rumore L_{den} superiori a 65 dB(A) e L_{night} superiori a 55 dB(A)² prodotto dalle infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie, aeroporti, porti) e dagli insediamenti industriali. La stima della popolazione esposta al rumore è stata effettuata mediante un modello di simulazione acustico calibrato su una serie di rilievi fonometrici distribuiti sull'intero territorio.

Le mappe acustiche strategiche vengono aggiornate almeno ogni cinque anni dalla prima elaborazione.

Obiettivo

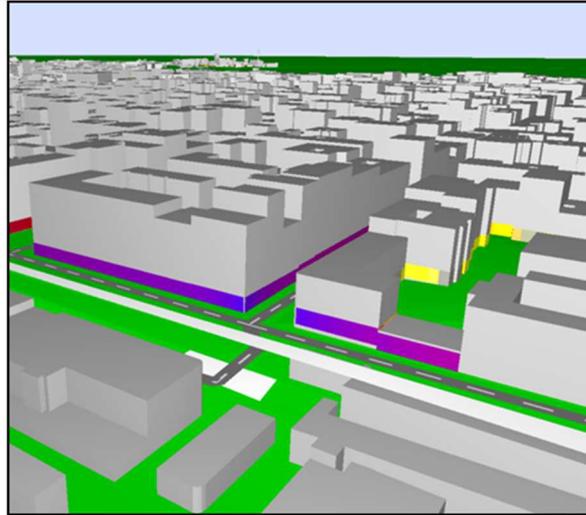
La Direttiva Comunitaria 2002/49/CE definisce la popolazione esposta quale "il numero totale stimato, arrotondato al centinaio, di persone che vivono nelle abitazioni esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di L_{den} in dB(A), a 4 metri di altezza sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario e aereo o dell'attività industriale".

¹ Un agglomerato è un'area urbana, individuata dalla regione o provincia autonoma competente costituita da una o più centri abitati la cui popolazione complessiva è superiore ai 100.000 abitanti. Secondo l'ultima D.G.R. n. 729 del 19/05/2020 sono stati individuati 3 agglomerati: Bari, Foggia e Taranto.

² B. Birgitta et al. (1999). "Guidelines for community noise". In Guidelines for community noise OMS.

In Figura 1 si riporta un esempio di output del modello di calcolo acustico del rumore in facciata: ogni colore indica un diverso livello di rumore (nell'esempio riportato la colorazione verde indica il Digital Terrain Model e la colorazione viola indicata un alto livello di rumore ($L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$)).

Figura 1: Vista 3D modello di simulazione acustico (B)



Fonte: ARPA Puglia

Nelle mappature acustiche e nelle mappe acustiche strategiche, introdotte dalla direttiva citata, sono rappresentati i dati relativi al "numero stimato delle persone che si trovano in una zona esposta al rumore".

Stato indicatore - anno 2022

Nel corso del 2022 sono terminate le attività di aggiornamento quinquennale delle mappe acustiche strategiche di Bari, Foggia e Taranto, agglomerati individuati dalla Regione Puglia ai sensi D.Lgs. 194/05, norma italiana di recepimento della direttiva 2002/49/CE.

I dati disponibili fanno pertanto riferimento alle mappe acustiche strategiche elaborate nel 2017. Dagli stessi è possibile evidenziare le percentuali di popolazione esposta a livelli sonori superiori alle soglie di potenziale rischio definite a livello internazionale**, fissate in un valore di 65 dB(A) di L_{den} e 55 dB(A) di L_{night} in riferimento al rumore da traffico veicolare e ferroviario.

I dati di esposizione riportati nelle mappe strategiche e nelle mappature acustiche sono trasmessi al Ministero dell'Ambiente e alla Commissione Europea, al fine di segnalare la presenza di problemi o situazioni da migliorare tramite l'adozione dei piani d'azione previsti dalla stessa Direttiva 2002/49/CE.

In Tabella 1 si riportano i valori percentuali di popolazione esposta alle diverse classi di rumore sia in L_{den} sia in L_{night} considerando i contributi di tutte le sorgenti ("overall sources") per tutte le aree urbane studiate.

Tabella 1: Percentuale di popolazione esposta in funzione dei descrittori L_{den} e L_{night} .

Comune	Periodo Studio	Popolazione residente	Sorgenti di riferimento esposizione popolazione	Popolazione considerata nello studio	Metodologia di studio dati acustici ^a	Met. di calcolo popolazione esposta ^b	Intervallo orari	Popolazione esposta %										
								L_{den} tra 55 e 59 dBA	L_{den} tra 60 e 64 dBA	L_{den} tra 65 e 69 dBA	L_{den} tra 70 e 74 dBA	$L_{den} > 75$ dBA	L_{night} tra 45 e 49 dBA	L_{night} tra 50 e 54 dBA	L_{night} tra 55 e 59 dBA	L_{night} tra 60 e 64 dBA	L_{night} tra 65 e 69 dBA	$L_{night} > 70$ dBA
Bari	2022	316.227	Strade, ferrovie, industrie, porto, aeroporto	316.227	D	B1	D.Lgs 194/05	23	32	16	1	0	-	29	26	4	0	0
Taranto	2022	189.218	Strade, ferrovie, industrie, porto	189.218	D	B1	D.Lgs 194/05	20	25	9	0	0	-	25	14	1	0	0
Foggia	2022	146.406	Strade, ferrovie, industrie, aeroporto	146.406	D	B1	D.Lgs 194/05	28	24	13	2	0	-	28	17	4	0	0

Legenda:

^a - I metodi di studio acustico utilizzato sono: A = Misure fonometriche; B = Modelli di calcolo semplificati (che non tengono conto della presenza di edifici e ostacoli, con eventuali misure per la taratura del modello); C = Mista semplificata (misure fonometriche + modelli di calcolo semplificati); **D = Mista (misure fonometriche + altri modelli di calcolo)**; E = Altri modelli di calcolo

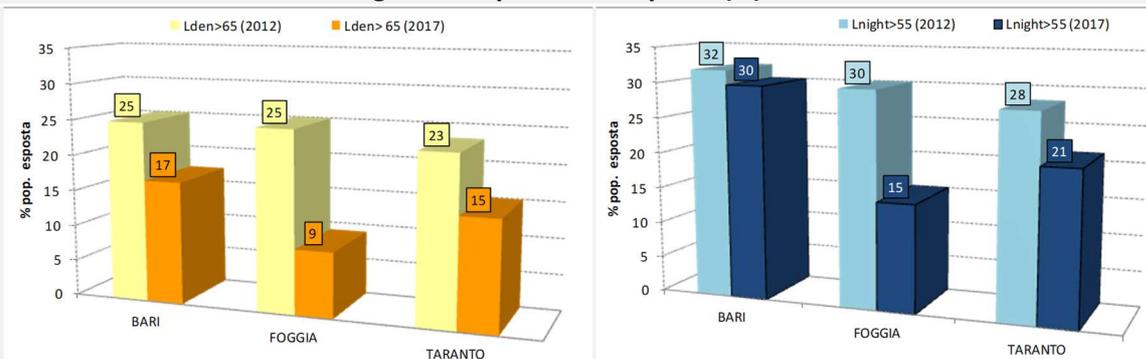
^b - I metodi di calcolo per la popolazione esposta sono: A = sovrapposizione delle sezioni censuarie ISTAT con le curve di isolivello; B = individuazione sulla CTR degli edifici residenziali, calcolo dell'area edificata residenziale per ciascuna area di censimento, calcolo della densità abitativa e calcolo del numero dei residenti attraverso il prodotto dell'area di ciascun edificio per la densità abitativa; **B1 = come metodo B, ma si considera la densità di popolazione volumetrica e non quella areale**; C = si considerano solo gli edifici più vicini all'asse stradale e la relativa popolazione; D = attraverso l'impiego di carte dei numeri civici da associare a ciascun edificio si risale ai residenti attraverso i dati dell'anagrafe comunale; E = Altro metodo
 - : dato non disponibile

Fonte: Elaborazione ISPRA su dati ARPA Puglia

Trend indicatore (2017-2022)

In Figura 2 sono messe a confronto le mappature del 2017 e del 2022 in termini di percentuale di popolazione esposta a livelli superiori alle soglie di potenziale rischio succitate (65 dB(A) di L_{den} e 55 dB(A) di L_{night}). I valori riportati si ottengono come somma delle percentuali di popolazione esposta alle classi di rumore uguali o superiori a quella contenente la soglia individuata.

Dal confronto è stato possibile osservare, per tutti gli agglomerati in esame, principalmente due dati: l'incidenza del traffico stradale sul rumore complessivo ancora significativamente superiore rispetto alle altre sorgenti e un miglioramento complessivo del clima acustico dell'agglomerato, con lo spostamento degli esposti dagli intervalli più elevati a quelli più bassi per entrambi gli indicatori L_{den} e L_{night} .

Figura 2: Popolazione esposta (%)


Fonte: ARPA Puglia

Le mappe acustiche strategiche redatte fino ad oggi sono disponibili al link https://www.arpa.puglia.it/pagina2905_mappe-acustiche.html del sito istituzionale di arpa puglia.

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)