

AGENTI FISICI				2020	
Rumore					
<i>- Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali	R	ARPA Puglia - Dipartimenti Ambientali Provinciali (DAP)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.	**	2016-2020	R	😊	↔

Descrizione indicatore

L'indicatore descrive lo stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali.

Obiettivo

Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.

Stato indicatore - anno 2020

ARPA Puglia, al fine di definire procedure condivise per la gestione delle problematiche ambientali inerenti alle infrastrutture aeroportuali pugliesi, svolge una costante attività di controllo dei sistemi di monitoraggio dei quattro aeroporti pugliesi ed ha attivato con la società Aeroporti di Puglia (di seguito AdP) un sistema per ricevere, in tempo reale, eventuali segnalazioni di malfunzionamento delle centraline.

Nel corso del 2020 Arpa Puglia ha effettuato un monitoraggio parallelo ad AdP per verificare l'idoneità della nuova postazione di monitoraggio del rumore "Perimetrale Testata 07" a seguito dei lavori di prolungamento della pista.

Inoltre si è riunita la Commissione Aeroportuale ex art. 5 del D.M. Ambiente 31/10/1997 per la determinazione della zonizzazione acustica aeroportuale dello scalo "Pepola-Casale" di Brindisi, durante la quale è stato aggiornato lo scenario di riferimento (dal 2014 al 2018) e approvato quello del 2030 riferito all'impronta aeroportuale.

Si segnala inoltre che, a seguito dei lavori di prolungamento delle piste presso gli scali di Foggia e Grottaglie, è prevista la convocazione delle rispettive commissioni aeroportuali ex art.5 del D.M. 31 ottobre 1997.

In tabella 1 si riporta lo stato attuale della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali.

Tabella 1: Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali al 2020

Aeroporto	Istituzione della Commissione	Approvazione procedure antirumore	Caratterizzazione acustica intorno aeroportuale		Sistema di monitoraggio
			in valutazione	approvata	
Bari - Palese Macchie	SI	SI	SI	SI	SI
Brindisi - Papola Casale	SI	SI	SI	//	SI
Foggia - Gino Lisa	SI	SI	SI	//	SI
Taranto - Grottaglie	SI	SI	SI	//	SI
TOTALE	4	4	4	1	4

Fonte: DAP di ARPA Puglia

Trend indicatore (2016-2020)

Nel corso dell'ultimo quinquennio si registra un trend pressoché stabile, seppur nella direzione del raggiungimento dell'obiettivo, per effetto degli aggiornamenti prodotti in sede di commissione aeroportuale presso lo scalo di Brindisi e in vista delle prossime convocazioni per gli scali di Foggia e Grottaglie.

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)