

AGENTI FISICI				2021	
Rumore					
<i>- Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali	R	ARPA Puglia - Dipartimenti Ambientali Provinciali (DAP)			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.	**	2017-2021	R		↑

Descrizione indicatore

L'indicatore descrive lo stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali.

Obiettivo

Valutare lo stato di attuazione della normativa nazionale in tema di inquinamento acustico.

Stato indicatore - anno 2021

ARPA Puglia, al fine di definire procedure condivise per la gestione delle problematiche ambientali inerenti le infrastrutture aeroportuali pugliesi, svolge una costante attività di controllo dei sistemi di monitoraggio dei quattro aeroporti pugliesi ed ha attivato con la società Aeroporti di Puglia un sistema per ricevere, in tempo reale, eventuali segnalazioni di malfunzionamento delle centraline.

Nel corso del 2021 Arpa Puglia ha preso parte alle commissioni aeroportuali ex art. 5 del D.M. Ambiente 31/10/1997 convocate per gli scali di Brindisi "Pepola Casale" e Foggia "Gino Lisa", ai fini dell'adozione del piano di zonizzazione acustica aeroportuale, approvati rispettivamente con nota ENAC prot. 67138 del 15/06/2021 e nota ENAC prot. n.71599 del 25/06/2021.

Si segnala inoltre che, a seguito dei lavori di prolungamento della pista presso lo scalo di Grottaglie, è prevista la convocazione della commissione aeroportuale ex art.5 del D.M. 31 ottobre 1997

In tabella 1 si riporta lo stato attuale della caratterizzazione acustica degli intorni aeroportuali.

Tabella 1: Stato di attuazione della caratterizzazione acustica degli interni aeroportuali al 2021

Aeroporto	Istituzione della Commissione	Approvazione procedure antirumore	Caratterizzazione acustica intorno aeroportuale		Sistema di monitoraggio
			in valutazione	approvata	
Bari - Palese Macchie	SI	SI	SI	SI	SI
Brindisi - Papola Casale	SI	SI	SI	SI	SI
Foggia - Gino Lisa	SI	SI	SI	SI	SI
Taranto - Grottaglie	SI	SI	SI	//	SI
TOTALE	4	4	4	3	4

Fonte: DAP di ARPA Puglia

Trend indicatore (2017-2021)

Nel corso dell'ultimo quinquennio il trend risulta in crescita, per effetto delle approvazioni delle zonizzazioni acustiche di tre su quattro degli scali aeroportuali pugliesi (Bari nel 2018, Foggia e Brindisi nel 2021).

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)