

ACQUE e AMBIENTE MARINO COSTIERO

Qualità dei corpi idrici superficiali e ambiente marino costiero – Costa artificializzata con opere marittime e di difesa

Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati
Costa artificializzata con opere marittime e di difesa	R	Piano Regionale delle Coste

Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Valutare gli interventi diretti dell'uomo che modificano strutturalmente l'interfaccia terramare	***	2005	C		-

Descrizione indicatore

L'indicatore è dato dalla percentuale di riva artificiale, determinata calcolando la lunghezza dei tratti di riva occupati dalle opere di difesa sommato l'intero perimetro delle aree portuali, sul totale della costa per singolo comune.

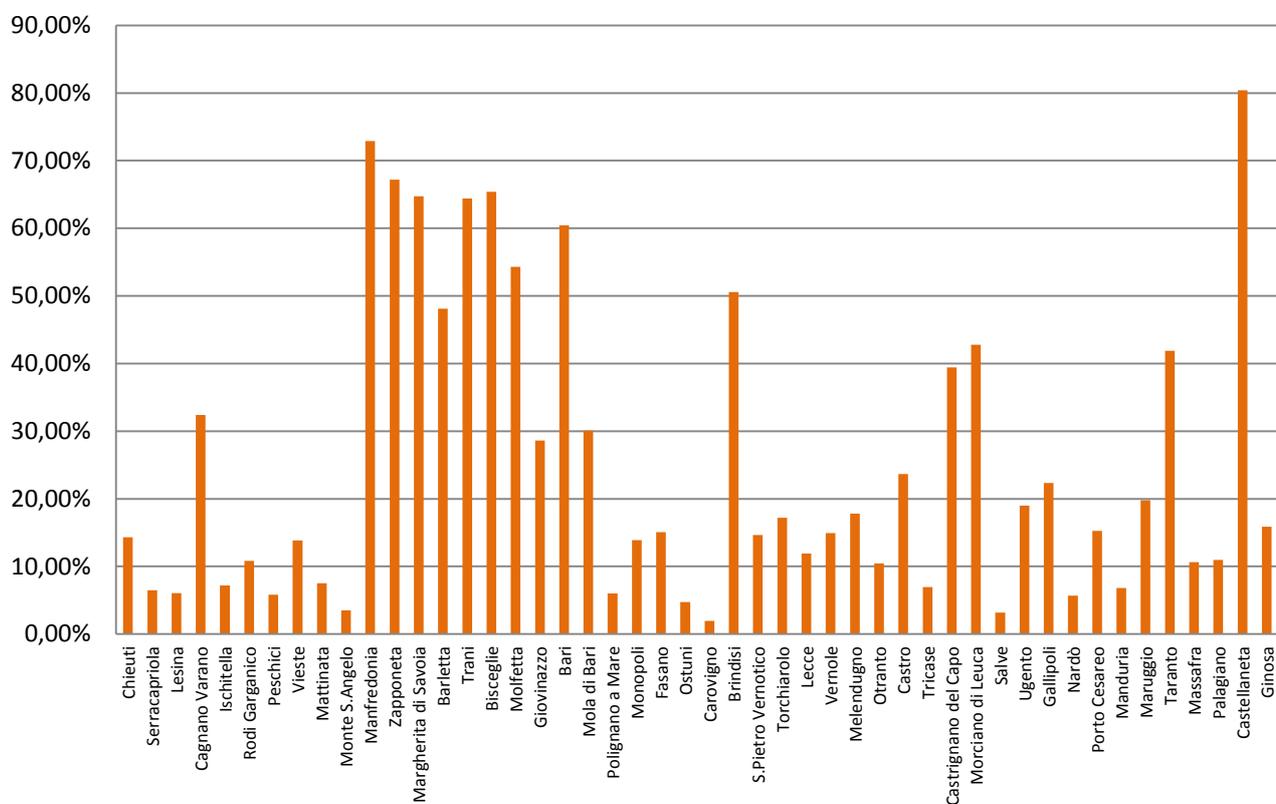
Obiettivo

La Costa artificializzata fornisce una misura degli interventi di ingegneria costiera, quali infrastrutture portuali e opere di difesa costiera, che alterano direttamente la geomorfologia e la dinamica litoranea delle coste. Le opere di difesa costiera realizzate a ridosso della riva in tratti interessati da fenomeni erosivi sono rappresentate in particolare da opere longitudinali aderenti e distaccate, trasversali e miste individuate e mappate dal Piano Regionale delle Coste.

Stato indicatore 2005

In Puglia su 67 comuni costieri, 50 vedono, all'interno del proprio territorio di competenza, la presenza di porti o infrastrutture antropiche per un totale di 327,9 Km (~ 27% dell'intera costa). Su larga scala, il litorale maggiormente caratterizzato dalla presenza di opere marittime e di difesa va da Bari verso Nord sino al Golfo di Manfredonia., mentre il territorio comunale con la maggior presenza di costa artificializzata (80%) è quello di Castellaneta, in provincia di Taranto : La presenza dei porti nel Golfo di Taranto e di Manfredonia unitamente agli indirizzi di difesa costiera non sempre appropriati attuati nel finire dello scorso millennio soprattutto attraverso l'utilizzo di opere rigide, ha intaccato in maniera considerevole i naturali processi di dinamica geomorfologica lungo la costa pugliese. Gli interventi diretti dell'uomo pertanto si possono ritenere significativi e con impatti negativi a breve e medio termine.

Presenza di infrastrutture lungo costa



Fonte dati: Elaborazione ARPA - Piano Regionale delle Coste

[LEGENDA SCHEDA](#)