

TRASPORTI

Trasporto stradale – Parco veicolare pugliese

Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati
Parco veicolare pugliese	D	ACI

Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Monitorare la flotta veicolare circolante	***	2002-2012	P		↑

Descrizione indicatore

Il trasporto stradale è una delle principali fonti di inquinamento ambientale insieme alle attività industriali e al riscaldamento. Il continuo aumento dei mezzi di trasporto stradale, soprattutto privato, determina significativi impatti ambientali e naturali negativi in termini di consumo energetico, di riscaldamento globale, d'inquinamento atmosferico e acustico, di uso indiscriminato del territorio e altro.

Il parco veicolare circolante fornisce il quadro complessivo delle potenziali pressioni ambientali, che scaturiscono dal trasporto stradale.

Obiettivo

Monitorare l'andamento della flotta veicolare circolante. I dati relativi ai veicoli circolanti in Italia sono forniti dall'ACI, che li attinge dal P.R.A (dal 1996 in poi).

Stato indicatore anno 2012

Negli ultimi anni la crescita del parco veicolare regionale e provinciale ha seguito la tendenza in crescita riscontrata a livello nazionale con punte superiori in alcuni casi (autovetture, autobus, autocarri, motrici, motocicli). Ma il 2012 ha segnato una flessione del numero delle autovetture circolanti in Puglia, dato che rispecchia probabilmente la situazione economica del periodo (circa -350 mila unità vendute nel 2012).

Il numero di veicoli totali circolanti in Puglia nel 2012 supera i due milioni e ottocento mila unità (pari a ca. il 6% del dato nazionale). Il numero di veicoli totali circolanti in Puglia tra il 2010 e il 2012 ha registrato una lieve crescita pari a +1%, minore del dato nazionale. Il parco autovetture della regione ha subito una flessione pari allo 0.5% tra il 2010 e il 2012, mentre il numero di autobus presenta una dato in controtendenza rispetto a quello nazionale (9% contro il -0,4%). Il dato di crescita regionale sempre tra il 2010 e 2012 dei motocicli è stato dell'+1% e delle motrici del +3%, mentre per autocarri il dato di variazione nel periodo è stato pari a +10%.

Fig.1 Consistenza del parco veicolare pugliese ed italiano – Anni 1990-2012

CONSISTENZA DEL PARCO CIRCOLANTE* PUGLIA/ITALIA										
	1995	2000	2005	2010	2012	1995	2000	2005	2010	2012
	Valori assoluti					Variazione %				
AUTOVETTURE Puglia	1.684.524	1.925.022	2.106.221	2.279.824	2.268.965	0%	14%	9%	8%	0%
AUTOVETTURE ITALIA	30.301.424	32.583.815	34.667.485	36.751.311	37.078.274	0%	8%	6%	6%	1%
AUTOBUS Puglia	4.218	4.982	5.465	6.128	6.688	0%	18%	10%	12%	9%
AUTOBUS ITALIA	75.023	87.956	94.437	99.895	99.537	0%	17%	7%	6%	0%
AUTOCARRI Puglia	137.771	173.763	214.745	249.104	274.789	0%	26%	24%	16%	10%
AUTOCARRI ITALIA	2.708.801	3.377.573	4.179.659	4.640.382	5.095.388	0%	25%	24%	11%	10%
MOTRICI Puglia	3.587	5.585	7.764	9.337	9.601	0%	56%	39%	20%	3%
MOTRICI ITALIA	79.631	115.958	148.173	158.289	154.757	0%	46%	28%	7%	-2%
MOTOCICLI Puglia	94.920	145.874	218.311	290.199	293.240	0%	54%	50%	33%	1%
MOTOCICLI ITALIA	2.530.750	3.375.782	4.938.359	6.305.032	6.482.796	0%	33%	46%	28%	3%
MOTOCARRI Puglia	49.514	47.446	41.324	37.088	35.661	0%	-4%	-13%	-10%	-4%
MOTOCARRI ITALIA	415.665	390.097	344.827	291.757	282.463	0%	-6%	-12%	-15%	-3%
TOTALE VEICOLI Puglia	1974534	2302672	2593830	2871680	2888944	0%	17%	13%	11%	1%
TOTALE VEICOLI ITALIA	36111294	39931181	44372940	48246666	49193215	0%	11%	11%	9%	2%

Elaborazione Arpa Puglia su

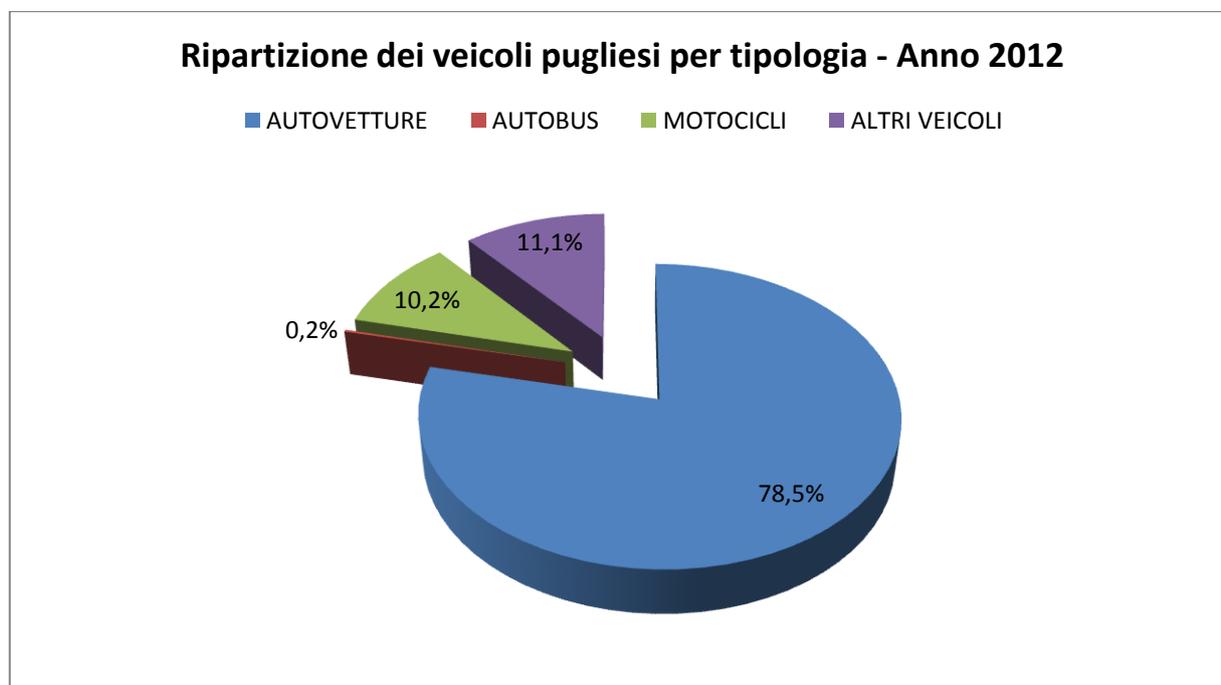
Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche - Annuario statistico 2013

*Consistenza del parco veicolare italiano e pugliese negli anni 1995, 2000, 2005, 2010 e 2012. Dal 1996 l'insieme di tali veicoli è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei medesimi (iscrizione al P.R.A.)

In particolare si evidenzia una crescita in 17 anni (1995-2012) del parco regionale di autovetture pari a ca. il 35%, del parco autobus di ca. 59% e motocicli di ca. 209%.

Nel 2012 il numero complessivo di autovetture circolanti in Puglia è stato leggermente inferiore ai 2,27 milioni di mezzi e rappresenta il 78.5% ca. dei veicoli totali circolanti. Nello stesso anno i motocicli e il totale degli altri veicoli rappresentano rispettivamente il 10,2% e il 11,1% dei veicoli regionali mentre gli autobus lo 0,2%.

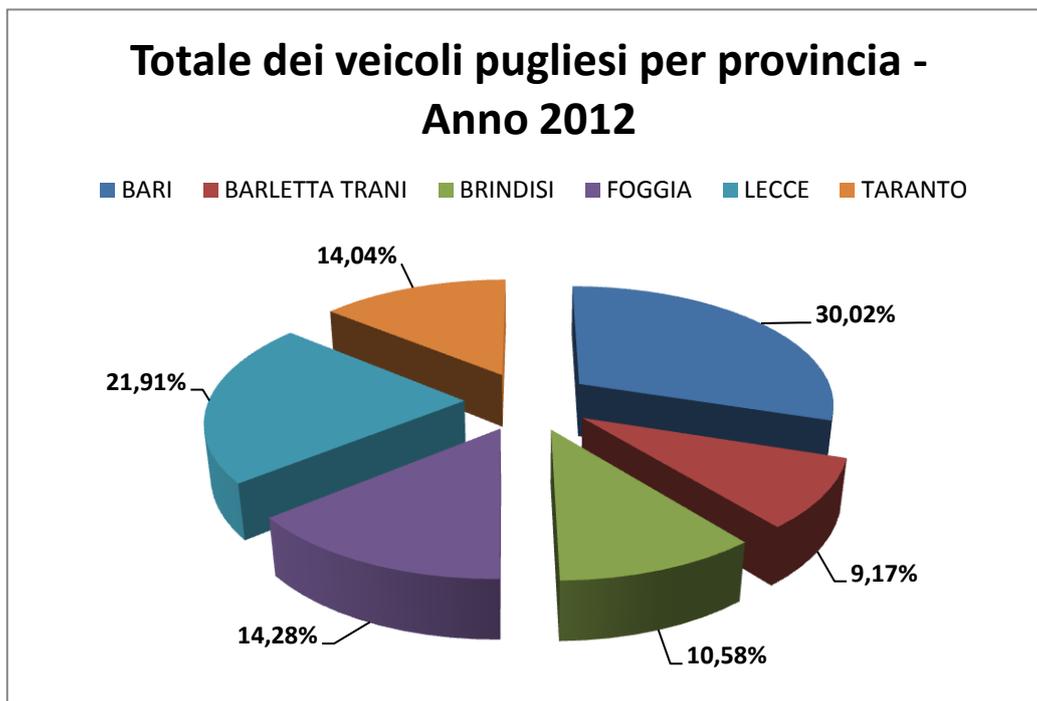
Fig. 2 – Consistenza del parco veicolare pugliese per tipologia di mezzi al 2012



Fonte dati: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Statistiche automobilistiche annuario 2013

La figura seguente descrive la ripartizione del totale dei veicoli circolanti nel 2012 tra le province pugliesi, da cui emerge che Bari è la provincia con il maggior numero di veicoli con circa 867 mila mezzi pari al 30,02% del totale regionale, seguita da Lecce con ca. 633 mila mezzi (21,91%) ed in ordine Foggia, Taranto, Brindisi e BAT.

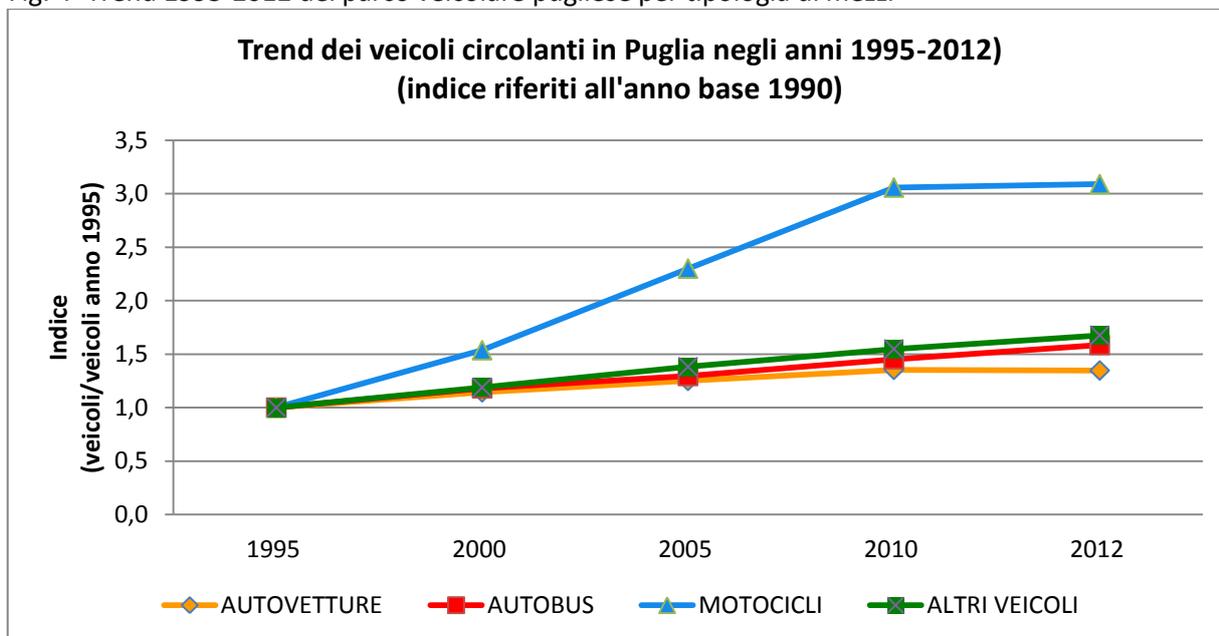
Fig. 3 – Totale del parco veicolare pugliese ripartito per provincia – Anno 2012



Trend indicatore anni 2002-2012

La figura seguente mostra il trend regionale per le diverse tipologie di veicoli dal 1995 al 2012. Dal grafico emerge il numero costante di motocicli, la crescita lenta e graduale degli autobus e degli altri veicoli e la lieve flessione del parco autovetture.

Fig. 4–Trend 1995-2012 del parco veicolare pugliese per tipologia di mezzi

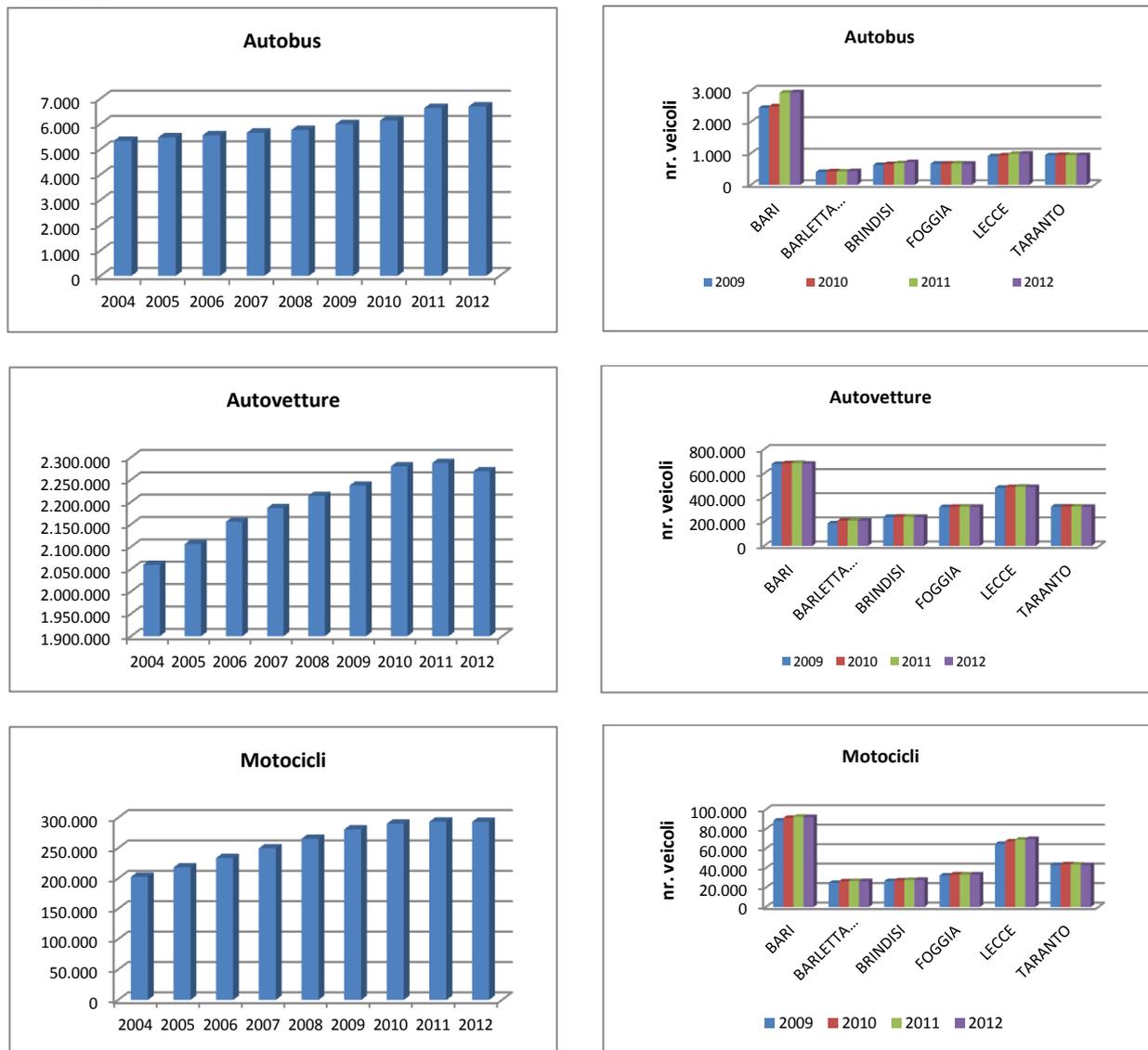


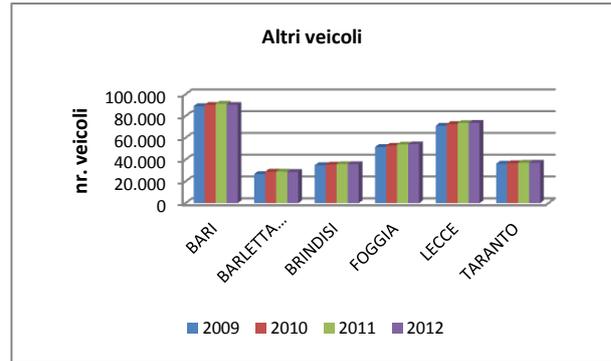
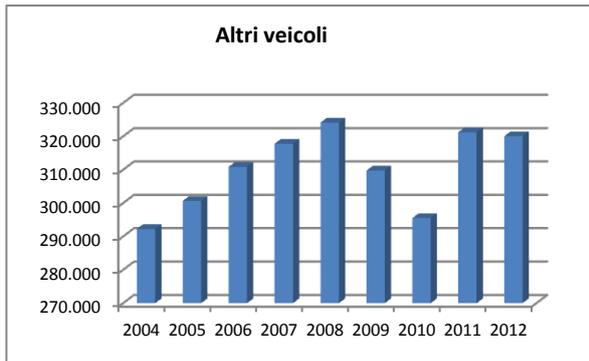
Fonte dati: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Statistiche automobilistiche annuario 2013

Le figure seguenti mostrano l'andamento negli anni del parco veicolare regionale suddiviso per tipologia di veicoli. La colonna a sinistra mostra il totale regionale dal 2004 al 2012 mentre la colonna a destra mostra il dato suddiviso per le singole provincie a partire dal 2009. Si noti che, tra il 2004 e il 2011, tutte le tipologie di veicoli aumentano regolarmente ad eccezione della categoria altri veicoli in calo nel 2008-2009.

A livello provinciale abbiamo inserito il trend di crescita delle singole provincie per gli anni che vanno dal 2009 al 2012. Osserviamo che la provincia di Bari è quella con il maggior numero di veicoli per tutte le tipologie di mezzi considerati, seguita, in generale, da Lecce, Taranto, Foggia, Brindisi e la BAT. Osserviamo, inoltre, che escludendo Bari, la provincia con il maggior numero di veicoli è Lecce.

Fig. 5 – Trend consistenza delle classi di veicoli in Puglia a livello regionale (sx) e provinciale (dx) - Periodo 2002-2012





Fonte dati: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Autoritratto 2004-2012

[LEGENDA SCHEDA](#)