

| TRASPORTI | | | | 2014 | |
|--|--------------------|------------|----------|---|-------|
| <i>Trasporto stradale – Parco veicolare pugliese</i> | | | | | |
| Nome indicatore | DPSIR | Fonte dati | | | |
| Parco veicolare pugliese | D | ACI | | | |
| Obiettivo | Disponibilità dati | Copertura | | Stato | Trend |
| | | Temporale | Spaziale | | |
| Monitorare la flotta veicolare circolante | *** | 1995-2014 | P |  | ↔ |

Descrizione indicatore

Il trasporto stradale è una delle principali fonti di inquinamento ambientale insieme alle attività industriali e al riscaldamento. Il continuo aumento dei mezzi di trasporto stradale, soprattutto privato, determina significativi impatti ambientali negativi in termini di consumo energetico, di riscaldamento globale, d'inquinamento atmosferico e acustico, di uso indiscriminato del territorio, ecc.

Il parco veicolare circolante fornisce il quadro complessivo delle potenziali pressioni ambientali che scaturiscono dal trasporto stradale.

Obiettivo

Monitorare l'andamento della flotta veicolare circolante. I dati relativi ai veicoli circolanti in Italia sono forniti dall'ACI, che li attinge dal P.R.A (dal 1996 in poi).

Stato indicatore - 2014

Negli ultimi anni la crescita del parco veicolare regionale e provinciale ha seguito la tendenza riscontrata a livello nazionale con punte superiori in alcuni casi (autovetture, autobus, autocarri e motrici ed ancora motocicli).

Il numero di veicoli totali circolanti in Puglia nel 2014 è stato pari a 2.862.659 (il 5,82% del dato nazionale). Nel passaggio tra il 2013 e il 2014 il totale dei veicoli ha registrato una lieve decrescita pari a -0,1% inferiore al dato nazionale (+0,3%).

Nel dettaglio il parco autovetture della Regione ha subito una flessione pari allo -0,5% tra il 2010 e il 2012 e pari a -0,1% tra il 2013 e il 2014. Questa flessione delle autovetture circolanti in Puglia dal 2012 (confermata anche nel 2013 e 2014) rispecchia probabilmente la situazione economica del periodo e, viceversa, a livello nazionale è leggermente differente (soprattutto nel passaggio tra il 2013 e 2014).

Il numero di autobus presenta un dato in controtendenza rispetto al nazionale, infatti, è pari a un +9% tra il 2010 e il 2012 e pari a +1% tra il 2013 e il 2014.

Il dato di variazione regionale sempre tra il 2010 e 2012 dei motocicli è stato dell'+1% e pari a -0,2% tra il 2013 e il 2014.

In particolare si evidenzia una crescita negli anni a partire dal 2000 rispetto all'ultimo a disposizione (il 2014) rispettivamente pari al +17% per le autovetture, pari a +38% per gli autobus, pari a +25% per gli autocarri, -100% per le motrici, +99% per i motocicli ed infine -28% per i motocarri.

Il totale dei veicoli circolanti, in ogni caso, ha registrato dal 2000 al 2014 un +24%, questo a conferma, nonostante il rallentamento degli ultimi anni, della crescita del parco veicolare regionale e provinciale confermativa rispetto al dato totale nazionale (+23%, 2014 vs 2000).

Nel 2014 il numero complessivo di autovetture circolanti in Puglia è stato 2.247.602 e rappresenta il 78,5 % ca. dei veicoli totali circolanti. Nello stesso anno i motocicli e il totale degli altri veicoli rappresentano rispettivamente il 10,1% e il 11,1% del totale, mentre gli autobus lo 0,2% ca.

Figura 1 - Consistenza del parco veicolare pugliese confrontato con il livello nazionale – Anni 2000-2014

| CONSISTENZA DEL PARCO CIRCOLANTE* PUGLIA/ITALIA | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 | Variazione percentuale rispetto al precedente rilievo | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Valori assoluti | | | | | | 2000 | 2005 | 2010 | 2012 | 2013 | 2014 |
| AUTOVETTURE Puglia | 1.925.022 | 2.106.221 | 2.279.824 | 2.268.965 | 2.249.319 | 2.247.602 | - | 9,4% | 8,2% | -0,5% | -0,9% | -0,1% |
| AUTOVETTURE ITALIA | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.751.311 | 37.078.274 | 36.962.934 | 37.080.753 | - | 6,4% | 6,0% | 0,9% | -0,3% | 0,3% |
| AUTOBUS Puglia | 4.982 | 5.465 | 6.128 | 6.688 | 6.796 | 6.866 | - | 9,7% | 12,1% | 9,1% | 1,6% | 1,0% |
| AUTOBUS ITALIA | 87.956 | 94.437 | 99.895 | 99.537 | 98.551 | 97.914 | - | 7,4% | 5,8% | -0,4% | -1,0% | -0,6% |
| AUTOCARRI Puglia | 173.763 | 214.745 | 249.104 | 252.176 | 250.896 | 251.882 | - | 23,6% | 16,0% | 1,2% | -0,5% | 0,4% |
| AUTOCARRI ITALIA | 3.377.573 | 4.179.659 | 4.640.382 | 4.667.418 | 4.618.886 | 4.617.167 | - | 23,7% | 11,0% | 0,6% | -1,0% | 0,0% |
| MOTRICI Puglia | 5.585 | 7.764 | 9.337 | 9.601 | 9.158 | 9.220 | - | 39,0% | 20,3% | 2,8% | -4,6% | 0,7% |
| MOTRICI ITALIA | 115.958 | 148.173 | 158.289 | 154.757 | 149.563 | 150.086 | - | 27,8% | 6,8% | -2,2% | -3,4% | 0,3% |
| MOTOCICLI Puglia | 145.874 | 218.311 | 290.199 | 293.240 | 291.063 | 290.401 | - | 49,7% | 32,9% | 1,0% | -0,7% | -0,2% |
| MOTOCICLI ITALIA | 3.375.782 | 4.938.359 | 6.305.032 | 6.482.796 | 6.481.770 | 6.505.620 | - | 46,3% | 27,7% | 2,8% | 0,0% | 0,4% |
| MOTOCARRI Puglia | 47.446 | 41.324 | 37.088 | 35.661 | 34.810 | 34.075 | - | -12,9% | -10,3% | -3,8% | -2,4% | -2,1% |
| MOTOCARRI ITALIA | 390.097 | 344.827 | 291.757 | 282.463 | 276.743 | 272.074 | - | -11,6% | -15,4% | -3,2% | -2,0% | -1,7% |
| ALTRI VEICOLI Puglia | 35.087 | 36.937 | 21.522 | 22.615 | 22.480 | 22.613 | - | 5,3% | -41,7% | 5,1% | -0,6% | 0,6% |
| ALTRI VEICOLI ITALIA | 812.596 | 812.161 | 415.735 | 427.997 | 424.693 | 426.852 | - | -0,1% | -48,8% | 2,9% | -0,8% | 0,5% |
| TOTALI Puglia | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.893.202 | 2.888.946 | 2.864.522 | 2.862.659 | - | 12,5% | 10,0% | -0,1% | -0,8% | -0,1% |
| TOTALI ITALIA | 40.743.777 | 45.185.101 | 48.662.401 | 49.193.242 | 49.013.140 | 49.150.466 | - | 10,9% | 7,7% | 1,1% | -0,4% | 0,3% |

Elaborazione Arpa Puglia

Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche - Annuario statistico

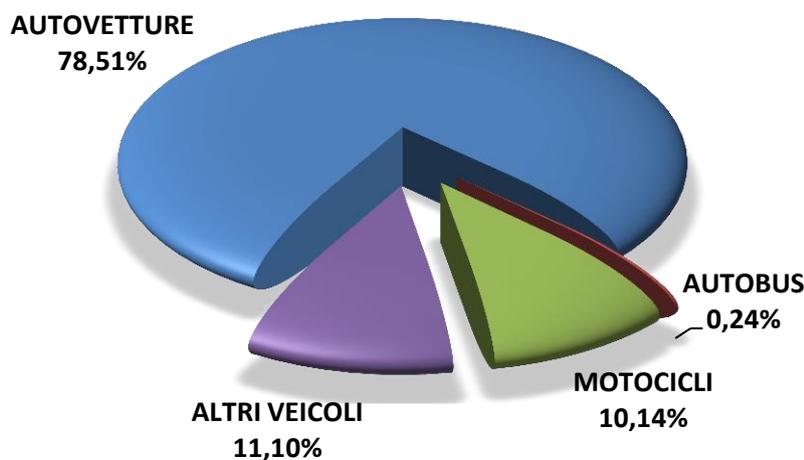
*Consistenza del parco veicolare italiano e pugliese negli anni 2000, 2005, 2010, 2012 e 2014 e rispettiva variazione % rispetto al precedente rilievo

Dal 1996 l'insieme di tali veicoli è calcolato in base alle risultanze sullo stato giuridico dei medesimi (iscrizione al P.R.A.)

Fonte: A.C.I. – Statistiche automobilistiche – Annuario Statistico

Figura 2 - Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per tipologia di mezzi al 2014

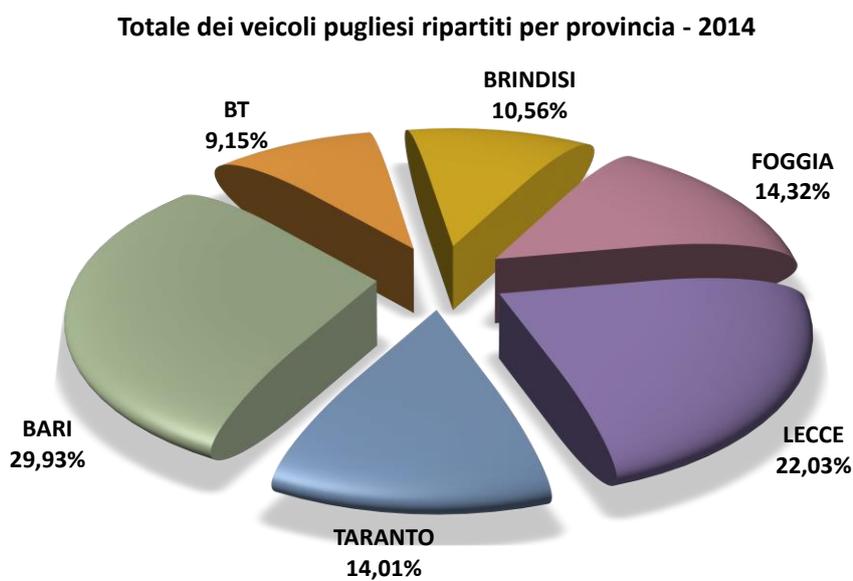
Consistenza regionale dei veicoli al 2014



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario Statistiche automobilistiche

La figura seguente descrive la ripartizione del totale dei veicoli circolanti nel 2014 tra le province pugliesi, da cui emerge che Bari è la provincia con il maggior numero di veicoli con circa il 29,93% del totale regionale, seguita da Lecce 22,03% e a seguire nell'ordine Foggia (14,32%), Taranto (14,01%), Brindisi (10,56%) e BAT (9,15%).

Figura 3 - Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per provincia e categoria al 2014



| | AUTOBUS | AUTOVETTURE | MOTOCICLI | ALTRI VEICOLI |
|-----------------|---------|-------------|-----------|---------------|
| BARI | 2.994 | 673.856 | 91.222 | 88.581 |
| BT | 435 | 207.030 | 26.247 | 28.218 |
| BRINDISI | 716 | 238.151 | 27.660 | 35.791 |
| FOGGIA | 714 | 321.614 | 32.940 | 54.644 |
| LECCE | 1.029 | 485.411 | 70.475 | 73.793 |
| TARANTO | 978 | 321.540 | 41.857 | 36.763 |

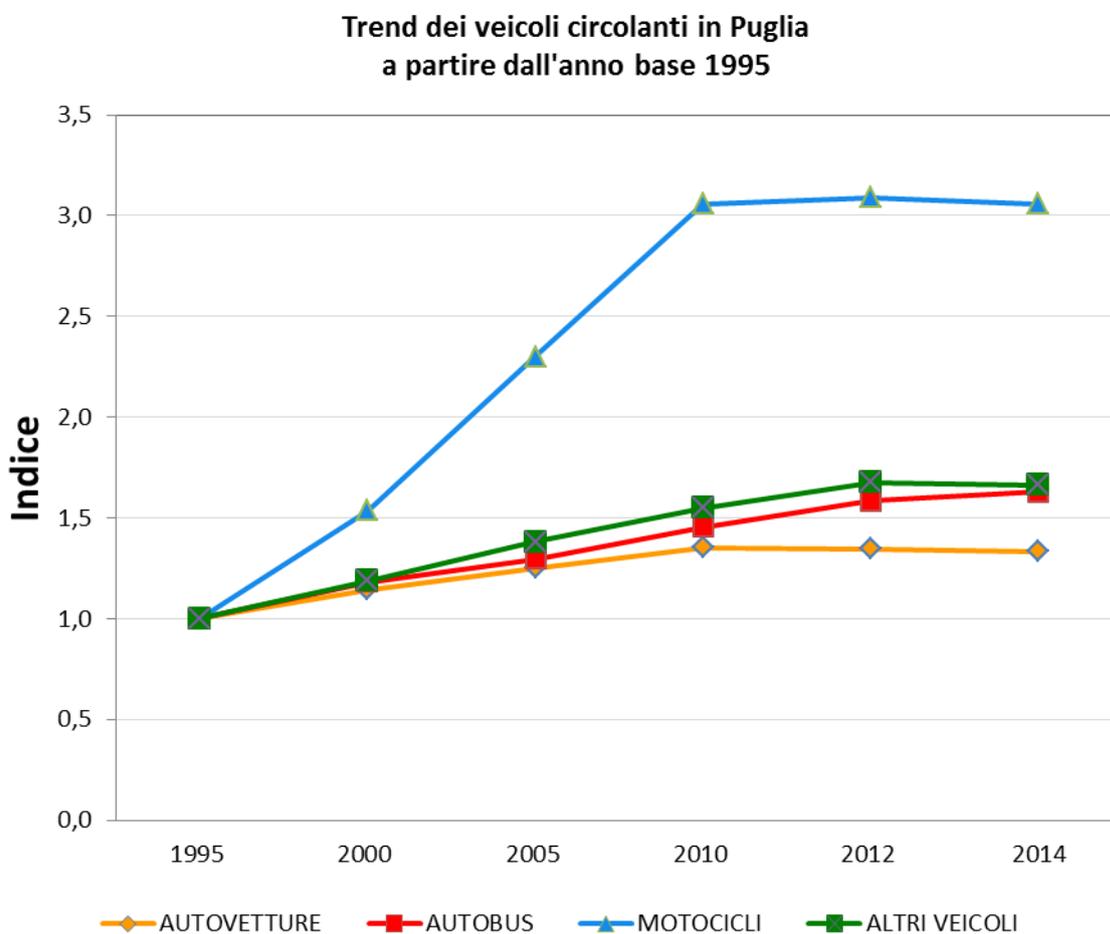
Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario Statistiche automobilistiche

Trend indicatore (1995-2014)

La figura seguente mostra il trend regionale dei veicoli circolanti distinto per le diverse tipologie a partire dal 1995 sino al 2014.

Dal grafico emerge: i) una crescita marcata dei motocicli nel passaggio dal 1995 sino al 2010 per poi assestarsi nei successivi rilievi; ii) una crescita graduale degli autobus e degli altri veicoli con lieve flessione nell'ultimo anno per quest'ultima categoria; iii) le autovetture in crescita sino al 2010 sono in lieve decrescita negli ultimi anni.

Figura 4 - Trend 1995-2014 del parco veicolare pugliese distinto per tipologia di mezzi



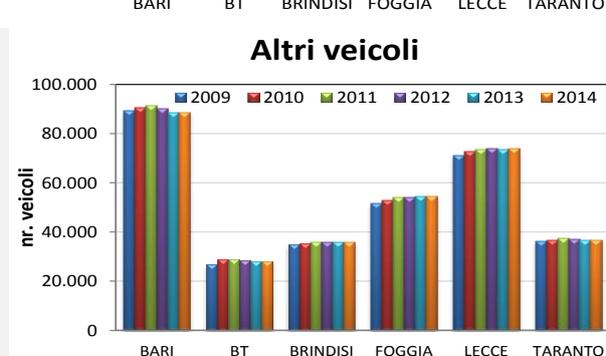
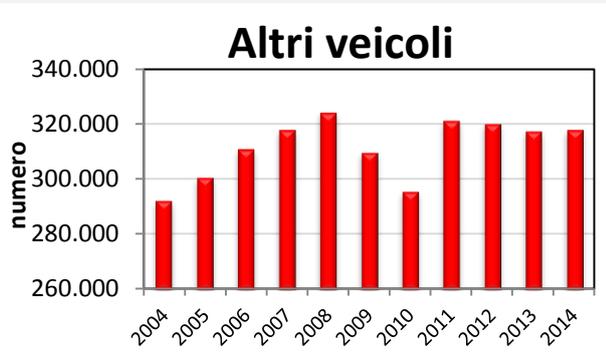
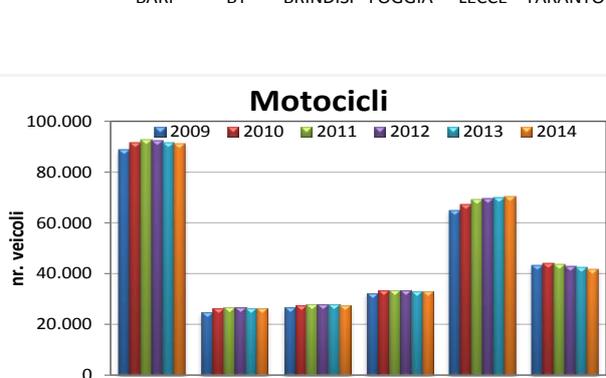
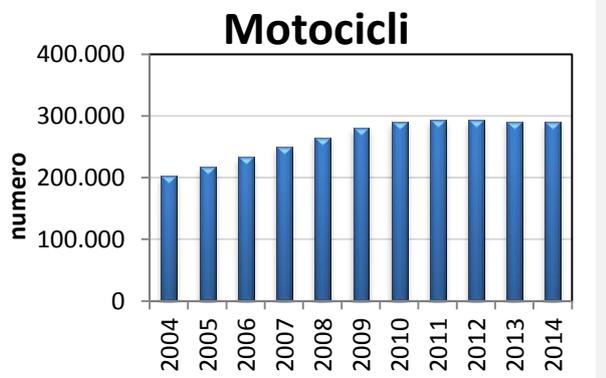
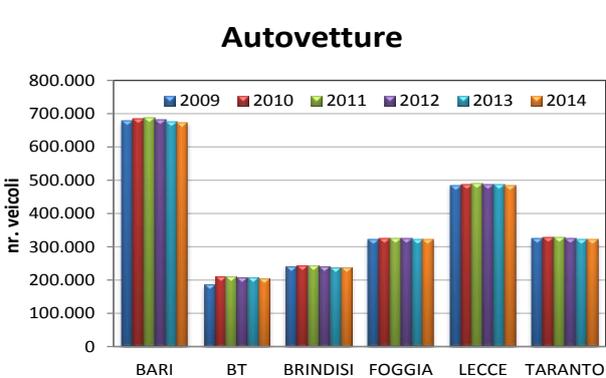
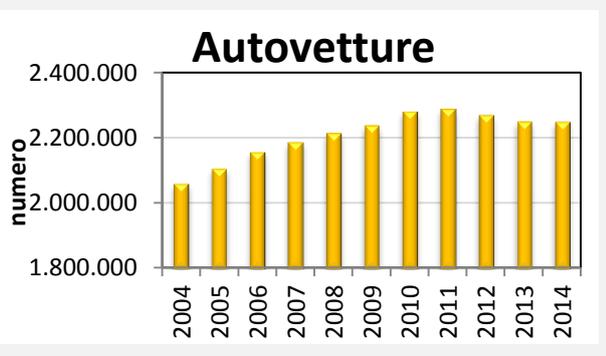
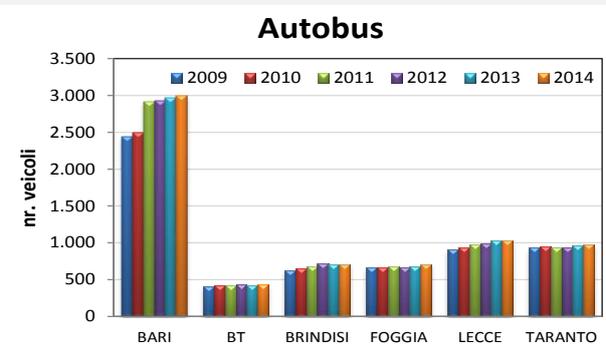
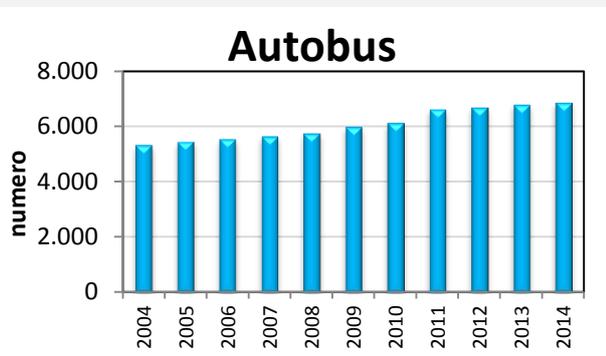
Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario Statistiche automobilistiche

Le figure seguenti mostrano l'andamento negli anni del parco veicolare regionale suddiviso per tipologia di veicoli. La colonna a sinistra mostra il totale regionale dal 2004 al 2014 mentre la colonna di destra mostra il dato suddiviso per le singole provincie a partire dal 2009.

Si noti che, tra il 2004 e il 2011, tutte le tipologie di veicoli aumentano regolarmente - eccezion fatta per la categoria altri veicoli in calo nel 2008-2009 - per poi assestarsi nei successivi anni.

A livello provinciale vi è il trend delle singole provincie per gli anni che vanno dal 2009 al 2014. Si osserva che la provincia di Bari è quella con il maggior numero di veicoli per tutte le tipologie di mezzi considerati, seguita, in generale, da Lecce, Taranto, Foggia, Brindisi e la BAT. In generale vi sono lievi variazioni al livello interprovinciale negli anni per tipologia di veicoli.

Figura 5 Trend - (2009-2014) consistenza delle classi di veicoli in Puglia a livello regionale (sx) (2004-2014) e provinciale (dx) (2004-2014) e provinciale (dx)



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Autoritratto 2004-2014

LEGENDA SCHEDA:

http://rsaonweb.weebly.com/uploads/9/6/2/6/9626584/guida_lettura_schede_2013.pdf