

TRASPORTI				2016	
<i>Trasporto stradale – Parco veicolare pugliese</i>					
Nome indicatore	DPSIR	Fonte dati			
Parco veicolare pugliese	D	ACI			
Obiettivo	Disponibilità dati	Copertura		Stato	Trend
		Temporale	Spaziale		
Monitorare la flotta veicolare circolante	***	2000-2016	P	☹️	↓

Descrizione indicatore

Il trasporto stradale è una delle principali fonti di inquinamento ambientale di tipo antropico insieme alle attività industriali, al riscaldamento domestico, alla combustione di rifiuti ed all'agricoltura.

Il settore dei trasporti su strada è la maggiore sorgente di emissioni di NO_x ed al secondo posto in termini di emissioni di *black carbon* (EEA, *Air quality in Europe* - 2017).

Il continuo aumento dei mezzi di trasporto stradale, soprattutto nel settore privato, determina significativi impatti ambientali negativi in termini di consumo energetico, di riscaldamento globale, d'inquinamento atmosferico e acustico, di uso indiscriminato del territorio, di impatti sulla salute, ecc.

Il parco veicolare circolante fornisce il quadro complessivo delle potenziali pressioni ambientali che scaturiscono dal trasporto stradale.

Obiettivo

Monitorare l'andamento della flotta veicolare circolante. I dati relativi ai veicoli circolanti in Italia sono forniti dall'ACI, che li attinge dal P.R.A (dal 1996 in poi).

Stato indicatore anno 2016

Consistenza del parco veicolare pugliese al 2016

Negli ultimi anni la progressiva crescita del parco veicolare regionale e provinciale ha seguito la tendenza riscontrata a livello nazionale e, per alcune tipologie di mezzi, con punte superiori rispetto alla media nazionale.

Il numero di veicoli totali circolanti in Puglia al 2016 è stato pari a 2.918.072 (il 5,8% del dato nazionale).

**Fig.1 - Consistenza del parco veicolare pugliese confrontato con il livello nazionale
Anni 2000-2016**
CONSISTENZA DEL PARCO CIRCOLANTE IN PUGLIA ED IN ITALIA

Parco Circolante		2000	2005	2010	2014	2015	2016	2000	2005	2010	2014	2015	2016
		Valori assoluti							Indice % di variazione rispetto all'anno di riferimento (2000)				
Autovetture	Puglia	1.925.022	2.106.221	2.279.824	2.247.602	2.259.932	2.291.398	100,0	109,4	118,4	116,8	117,4	119,0
	ITALIA	32.583.815	34.667.485	36.751.311	37.080.753	37.351.233	37.876.138	100,0	106,4	112,8	113,8	114,6	116,2
Autobus	Puglia	4.982	5.465	6.128	6.866	6.947	7.018	100,0	109,7	123,0	137,8	139,4	140,9
	ITALIA	87.956	94.437	99.895	97.914	97.991	97.817	100,0	107,4	113,6	111,3	111,4	111,2
Autocarri	Puglia	173.763	214.745	249.104	251.882	253.946	259.861	100,0	123,6	143,4	145,0	146,1	149,5
	ITALIA	3.377.573	4.179.659	4.640.382	4.617.167	4.638.852	4.725.999	100,0	123,7	137,4	136,7	137,3	139,9
Automotrici	Puglia	5.585	7.764	9.337	9.220	9.432	10.056	100,0	139,0	167,2	165,1	168,9	180,1
	ITALIA	115.958	148.173	158.289	150.086	153.858	162.092	100,0	127,8	136,5	129,4	132,7	139,8
Motocicli	Puglia	145.874	218.311	290.199	290.401	291.047	293.522	100,0	149,7	198,9	199,1	199,5	201,2
	ITALIA	3.375.782	4.938.359	6.305.032	6.505.620	6.543.612	6.606.844	100,0	146,3	186,8	192,7	193,8	195,7
Motocarri	Puglia	47.446	41.324	37.088	34.075	33.329	32.689	100,0	87,1	78,2	71,8	70,2	68,9
	ITALIA	390.097	344.827	291.757	272.074	267.822	264.529	100,0	88,4	74,8	69,7	68,7	67,8
Altri veicoli	Puglia	35.087	36.937	21.522	22.613	22.906	23.528	100,0	105,3	61,3	64,4	65,3	67,1
	ITALIA	812.596	812.161	415.735	426.852	435.125	448.456	100,0	99,9	51,2	52,5	53,5	55,2
Totale parco	Puglia	2.337.759	2.630.767	2.893.202	2.862.659	2.877.539	2.918.072	100,0	112,5	123,8	122,5	123,1	124,8
	ITALIA	40.743.777	45.185.101	48.662.401	49.150.466	49.488.493	50.181.875	100,0	110,9	119,4	120,6	121,5	123,2

Fonte: A.C.I. - Statistiche automobilistiche - Annuario statistico (*dal 1996 l'insieme dei veicoli è calcolato in base all'iscrizione al P.R.A.)

Elaborazione ARPA Puglia

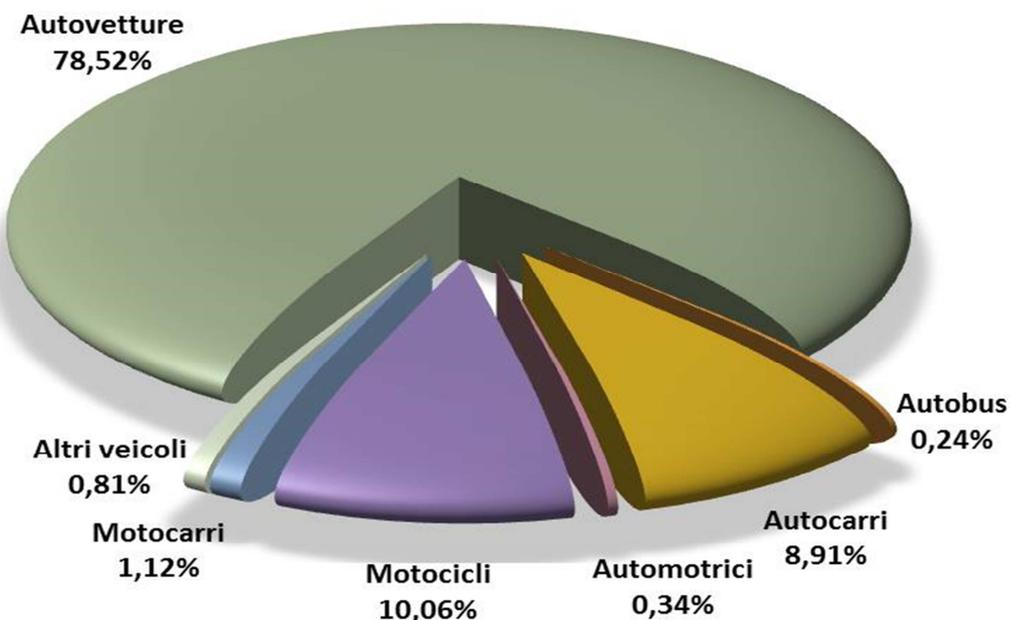
Fonte:

Nella figura 2, si analizzano le quote percentuali delle tipologie di veicoli circolanti sul totale regionale. Nel 2016 il numero complessivo di autovetture circolanti in Puglia è stato 2.291.398 che rappresenta il 78,52% (in linea con il dato nazionale) dei veicoli totali circolanti. Nello stesso anno, i motocicli rappresentano la seconda quota del totale dei veicoli circolanti pari al 10,06% (leggermente inferiore al dato nazionale, pari al 13,17%).

Nella figura 3 viene analizzata nel dettaglio la tipologia di combustibili che alimenta il parco regionale pugliese al 2016. Si evince come sia ancora il gasolio la principale fonte energetica dei motori (48,88%), seguita dalla benzina (43,32%), mentre i veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL (5,11%) e benzina/metano (2,61%) rappresentano insieme il 7,7% ca. Risultano ancora marginali in Puglia le quote relative ai recenti sistemi ibridi-elettrici.

Fig. 2 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per tipologia di mezzi al 2016

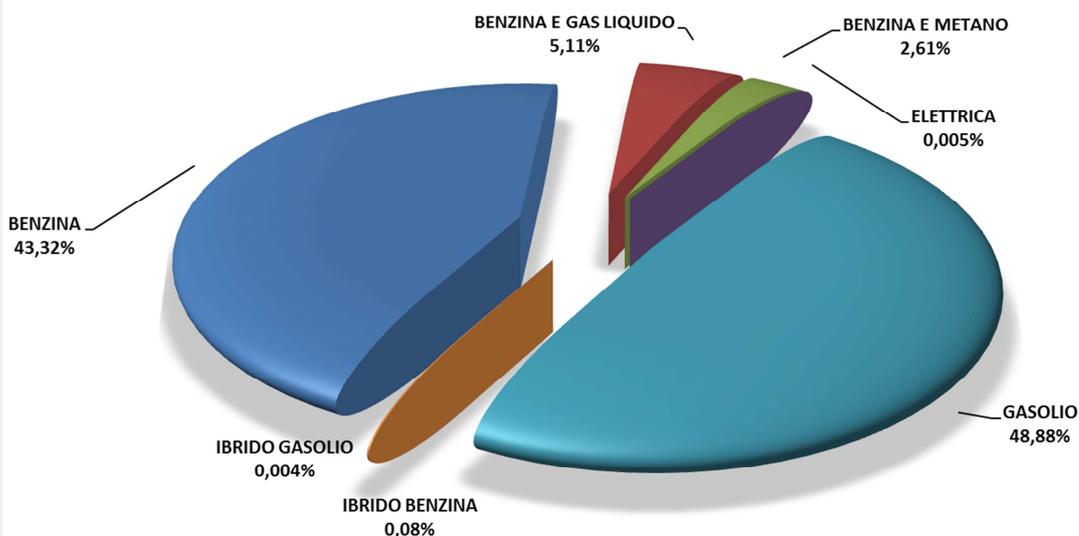
Ripartizione percentuale regionale dei veicoli al 2016



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

Fig. 3 – Ripartizione dell'alimentazione del parco veicolare pugliese al 2016

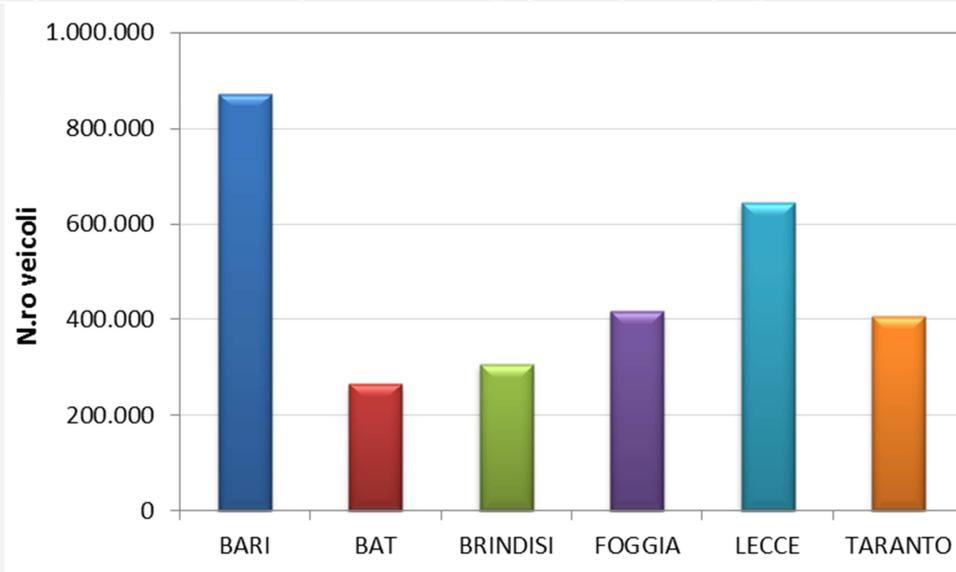
Ripartizione regionale dell'alimentazione dei veicoli al 2016



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

La figura seguente descrive la ripartizione del totale dei veicoli stradali, circolanti nel 2016, tra le province pugliesi, da cui emerge che Bari è la provincia con il maggior numero di veicoli con circa il 29,9% del totale regionale, seguita da Lecce 22,1% e, a seguire, nell'ordine Foggia (14,3%), Taranto (14%), Brindisi (10,6%) e BAT (9,1%).

Fig. 4 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per provincia al 2016



Parco veicolare per categoria e provincia. Anno 2016													
	AUTOBUS	AUTOCARRI TRA SPORTE MERICI	AUTOVEICOLI SPECIALI / SPECIFICI	AUTOVETTURE	MOTOCARRI E QUADROTTOLI TRA SPORTE MERICI	MOTOCICLI	MOTOVEICOLI E QUADROTTOLI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI SPECIALI / SPECIFICI	RIMORCHI E SEMIRIMORCHI TRA SPORTE MERICI	TRATTORI STRADALI O MOTRICI	NON DEFINITO	Totale	
BARI	2.974	61.167	12.200	687.542	6.036	92.208	851	2.583	4.420	3.336		973.064	
BARILETTA TRANNI	451	20.368	3.266	211.069	1.867	26.208	94		774	1.380	1.153	1	266.620
BRINDISI	759	24.840	3.099	242.723	5.550	27.916	249		659	1.473	994		308.262
FOGGIA	704	39.370	6.144	327.713	2.970	33.242	632		922	4.212	2.465		419.292
LECCE	1.123	53.189	6.380	495.136	11.873	72.421	447		602	1.865	1.080		644.616
TARANTO	1.007	25.179	4.151	327.215	4.494	41.512	411		524	1.699	1.028		407.220
Totale PUGLIA	7.018	224.121	35.740	2.291.398	32.609	293.622	2.414	6.064	15.049	10.056	1	2.918.072	

Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

Trend indicatore (2000-2016)

La figura 5 mostra il trend regionale dei veicoli circolanti distinto per le diverse tipologie a partire dall'anno base 2000 e sino al 2016.

Dal grafico emerge: i) una marcata crescita percentuale dei motocicli dal 1995 sino al 2012, per poi assestarsi nei successivi rilievi; ii) una crescita progressiva e abbastanza costante delle automotrici e degli autocarri; iii) una crescita, negli ultimi anni marcata, degli autobus; IV) una leggera crescita costante e regolare delle autovetture e del totale del parco; V) un decremento dei motocarri e di altre tipologie di veicoli.

Nel dettaglio, delle singole tipologie di mezzi, il parco autovetture regionale (la maggior parte - pari al 78,5% - dei veicoli circolanti) ha subito una lieve flessione tra il 2010 e il 2014 ed una ripresa tra il 2014 e il 2016.

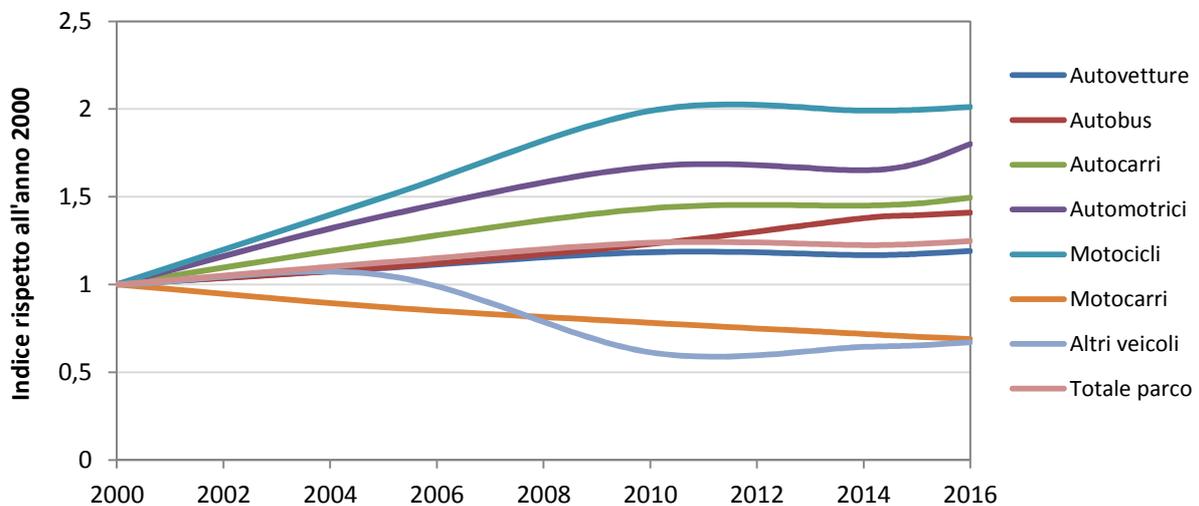
Il numero di autobus regionali circolanti presenta un dato in continua crescita, in controtendenza rispetto al nazionale (dove si registra un leggero calo a partire dal 2010).

Anche i dati dei motocicli circolanti in regione mostra una sensibile crescita dal 2000, con un particolare sviluppo tra il 2005 e il 2010, incremento registrato anche a livello nazionale.

In particolare si evidenzia una crescita negli anni a partire dal 2000, rispetto all'ultimo a disposizione (il 2016), rispettivamente pari a +19% per le autovetture, pari a +40,9% per gli autobus, pari a +49,5% per gli autocarri, +80% per le motrici, +101% per i motocicli ed, infine, un decremento pari a circa -31% per i motocarri e altre tipologie di veicoli.

Il totale dei veicoli circolanti, in ogni caso, ha registrato dal 2000 al 2016 un incremento di +24,8%, in linea col dato totale nazionale (+23,2%).

Fig. 5 – Trend 2000-2016 del parco veicolare pugliese distinto per tipologia di mezzi. Indice di variazione calcolato a partire dall'anno base 2000



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)