

| TRASPORTI | | | | 2018 | |
|--|--------------------|------------|----------|-------|-------|
| <i>Trasporto stradale – Parco veicolare pugliese</i> | | | | | |
| Nome indicatore | DPSIR | Fonte dati | | | |
| Parco veicolare pugliese | D | ACI | | | |
| Obiettivo | Disponibilità dati | Copertura | | Stato | Trend |
| | | Temporale | Spaziale | | |
| Monitorare la flotta veicolare circolante | *** | 2000-2018 | P | ☹️ | ↓ |

Descrizione indicatore

Il trasporto stradale è una delle principali fonti di inquinamento ambientale di tipo antropico, insieme alle attività industriali, al riscaldamento domestico, alla combustione di rifiuti ed all'agricoltura.

Il settore dei trasporti su strada è la maggiore sorgente di emissioni di NO_x ed al secondo posto in termini di emissioni di *black carbon* (EEA, *Air quality in Europe* - 2017).

Il continuo aumento dei mezzi di trasporto stradale, soprattutto nel settore privato, determina significativi impatti ambientali negativi in termini di consumo energetico, di riscaldamento globale, d'inquinamento atmosferico e acustico, di uso indiscriminato del territorio, di impatti sulla salute, ecc.

Il parco veicolare circolante fornisce un utile indicatore del quadro complessivo delle potenziali pressioni ambientali che scaturiscono dal trasporto stradale.

Obiettivo

Monitorare l'andamento del parco veicolare circolante della Puglia, e delle sue province, considerato un *fattore determinante* soprattutto con riferimento alla domanda di trasporto stradale e alle pressioni ambientali ad esso associate. I dati relativi ai veicoli circolanti in Puglia sono forniti dall'ACI, che li attinge dal P.R.A (dal 1996 in poi).

Stato indicatore anno 2018

Consistenza del parco veicolare pugliese al 2018

Negli ultimi anni la progressiva crescita del parco veicolare regionale e provinciale ha seguito la tendenza riscontrata a livello nazionale e, per alcune tipologie di mezzi, con valori percentuali superiori rispetto alla media nazionale.

Il numero di veicoli totali circolanti in Puglia al 2018 è stato pari a 3.017.085 (il 5,83% del dato nazionale); il dato regionale mostra, rispetto all'anno precedente (2017), una crescita dell'1,71% mentre, se confrontato con il 2000, mostra una crescita del 29%. Le autovetture, che rappresentano più del 78% del parco circolante, hanno registrato nel 2018 un incremento di circa l'1,74% rispetto al 2017, e del 23% ca. rispetto al 2000.

Nella figura seguente sono riportati i dati del parco circolante in Puglia (confrontato con il dato nazionale) a partire dall'anno base considerato (2000) e sino al 2018, in particolare con frequenza quinquennale tra il 2000-2015 e annuale con riferimento all'ultimo triennio disponibile (2016-2018).

**Fig.1 - Consistenza del parco veicolare pugliese confrontato con il livello nazionale.
Anni 2000-2018**
CONSISTENZA DEL PARCO CIRCOLANTE IN PUGLIA ED IN ITALIA

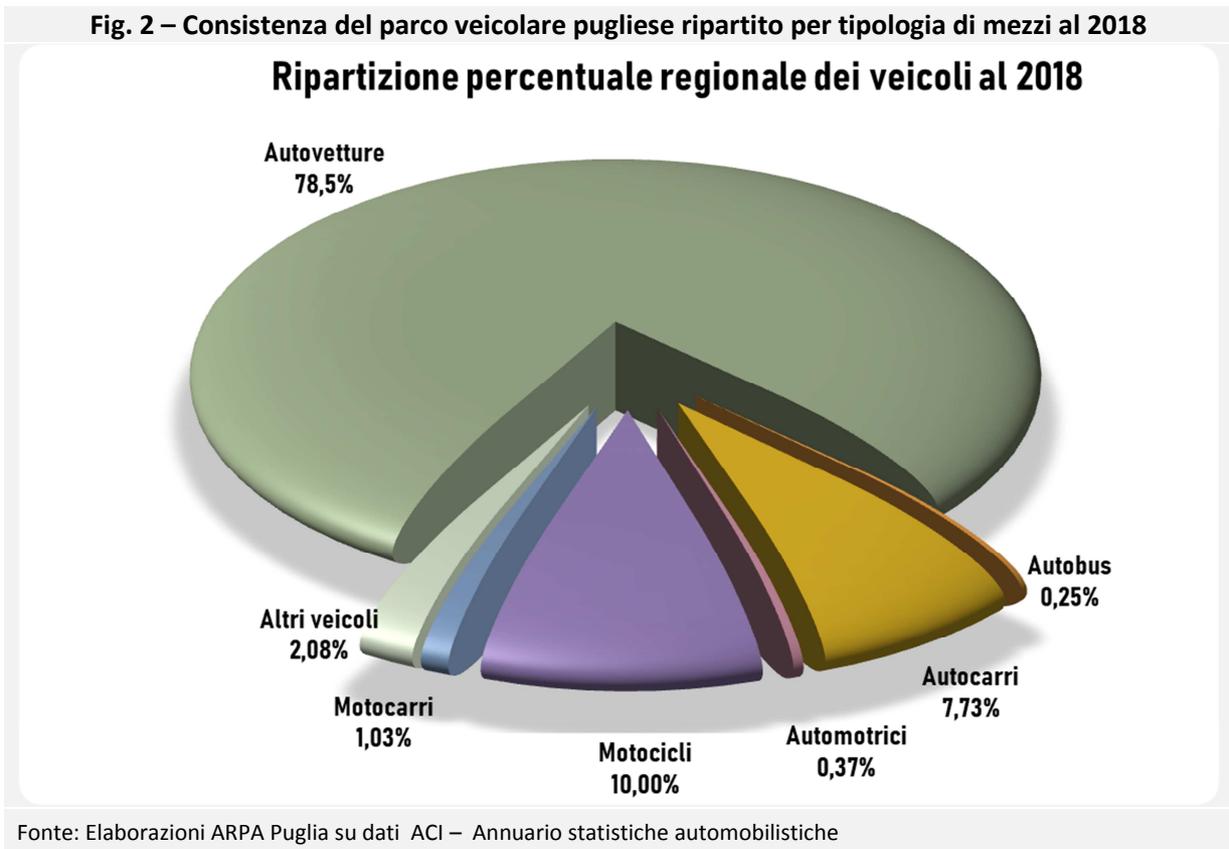
| Parco Circolante | | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Indice % di variazione rispetto all'anno di riferimento (2000) | | | | | | | |
|------------------|--------|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | Valori assoluti | | | | | | | | 2000 | 2005 | 2010 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Autovetture | Puglia | 1925.022 | 2.106.221 | 2.279.824 | 2.259.932 | 2.291.398 | 2.329.173 | 2.369.601 | 100,0 | 109,4 | 118,4 | 117,4 | 119,0 | 121,0 | 123,1 | |
| | ITALIA | 32.583.815 | 34.667.485 | 36.751.311 | 37.351.233 | 37.876.138 | 38.520.321 | 39.018.170 | 100,0 | 106,4 | 112,8 | 114,6 | 116,2 | 118,2 | 119,7 | |
| Autobus | Puglia | 4.982 | 5.465 | 6.128 | 6.947 | 7.018 | 7.110 | 7.414 | 100,0 | 109,7 | 123,0 | 139,4 | 140,9 | 142,7 | 148,8 | |
| | ITALIA | 87.956 | 94.437 | 99.885 | 97.991 | 97.817 | 99.100 | 100.042 | 100,0 | 107,4 | 113,6 | 111,4 | 111,2 | 112,7 | 113,7 | |
| Autocarri | Puglia | 173.763 | 211.745 | 249.104 | 253.946 | 259.861 | 229.051 | 233.112 | 100,0 | 123,6 | 143,4 | 146,1 | 149,5 | 151,8 | 154,2 | |
| | ITALIA | 3.377.573 | 4.179.659 | 4.640.382 | 4.638.852 | 4.725.999 | 4.083.348 | 4.10.291 | 100,0 | 123,7 | 137,4 | 137,3 | 139,9 | 140,9 | 142,3 | |
| Automotrici | Puglia | 5.585 | 7.764 | 9.337 | 9.432 | 10.056 | 10.766 | 11.246 | 100,0 | 139,0 | 167,2 | 168,9 | 180,1 | 182,8 | 201,4 | |
| | ITALIA | 15.958 | 18.173 | 18.289 | 18.858 | 18.092 | 17.057 | 18.732 | 100,0 | 127,8 | 136,5 | 132,7 | 139,8 | 149,2 | 158,4 | |
| Motocicli | Puglia | 145.874 | 218.311 | 290.199 | 291.047 | 293.522 | 296.957 | 301.610 | 100,0 | 149,7 | 198,9 | 199,5 | 201,2 | 203,6 | 206,8 | |
| | ITALIA | 3.375.782 | 4.938.359 | 6.305.032 | 6.543.612 | 6.606.844 | 6.689.911 | 6.780.733 | 100,0 | 146,3 | 186,8 | 183,8 | 185,7 | 188,2 | 200,9 | |
| Motocarri | Puglia | 47.446 | 41.324 | 37.088 | 33.329 | 32.689 | 31.961 | 31.199 | 100,0 | 87,1 | 78,2 | 70,2 | 68,9 | 67,4 | 65,8 | |
| | ITALIA | 390.097 | 344.827 | 291.757 | 267.822 | 264.529 | 260.069 | 255.009 | 100,0 | 88,4 | 74,8 | 68,7 | 67,8 | 66,7 | 65,4 | |
| Altri veicoli | Puglia | 35.087 | 36.937 | 21.522 | 22.906 | 23.528 | 24.522 | 25.079 | 100,0 | 105,3 | 61,3 | 65,3 | 67,1 | 69,9 | 71,5 | |
| | ITALIA | 812.586 | 812.161 | 415.735 | 435.125 | 448.456 | 463.462 | 477.902 | 100,0 | 99,9 | 51,2 | 53,5 | 55,2 | 57,0 | 58,8 | |
| Totale parco | Puglia | 2.337.759 | 2.630.767 | 2.893.202 | 2.877.539 | 2.918.072 | 2.966.434 | 3.017.085 | 100,0 | 112,5 | 123,8 | 123,1 | 124,8 | 126,9 | 129,1 | |
| | ITALIA | 40.743.777 | 45.185.101 | 48.662.401 | 49.488.493 | 50.181.875 | 51.011.347 | 51.682.370 | 100,0 | 110,9 | 119,4 | 121,5 | 123,2 | 125,2 | 126,8 | |

*Nel totale parco sono compresi anche gli autoveicoli speciali (denominazione AO)

Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI (Area Statistiche)

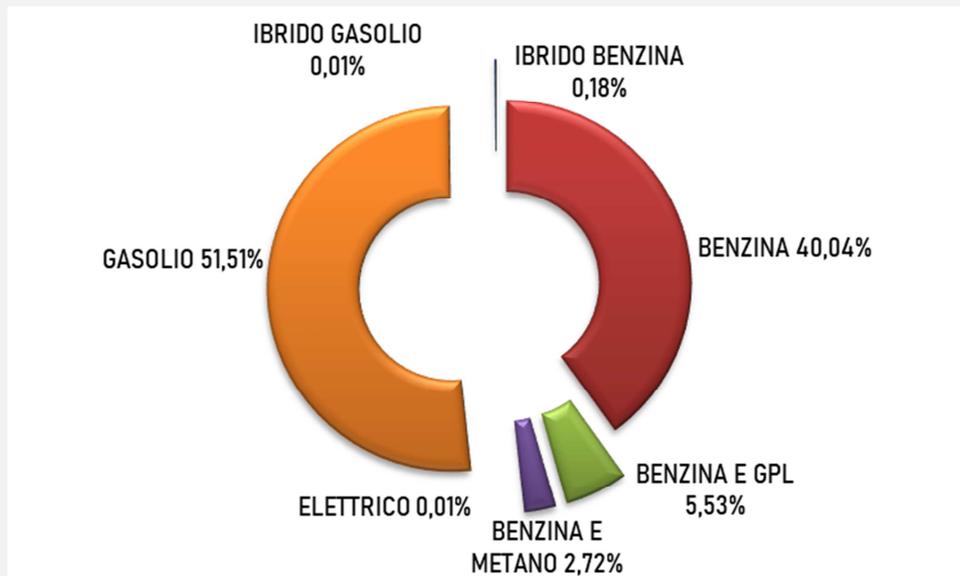
Nella Figura 2 si analizzano le quote percentuali delle tipologie di veicoli circolanti, sul totale regionale. Nel 2018 il numero complessivo di autovetture circolanti in Puglia è stato 2.369.601, che rappresenta il 78% ca. dei veicoli totali circolanti (leggermente superiore alla quota relativa nazionale). Nello stesso anno, i motocicli rappresentano la seconda quota, sul totale dei veicoli circolanti, pari al 10% ca. (leggermente inferiore alla quota relativa nazionale).

Fig. 2 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per tipologia di mezzi al 2018



In Figura 3 viene analizzata nel dettaglio la tipologia di combustibili che alimenta il parco regionale pugliese al 2018. Si evince come il gasolio sia ancora la principale fonte energetica dei motori (51,5%), seguita dalla benzina (40,04%), mentre i veicoli a doppia alimentazione benzina/GPL (5,53%) e benzina/metano (2,72%) rappresentano insieme l' 8,2% ca. Risultano ancora marginali nel 2018 le quote relative ai recenti sistemi ibridi-elettrici e dell'elettrico puro.

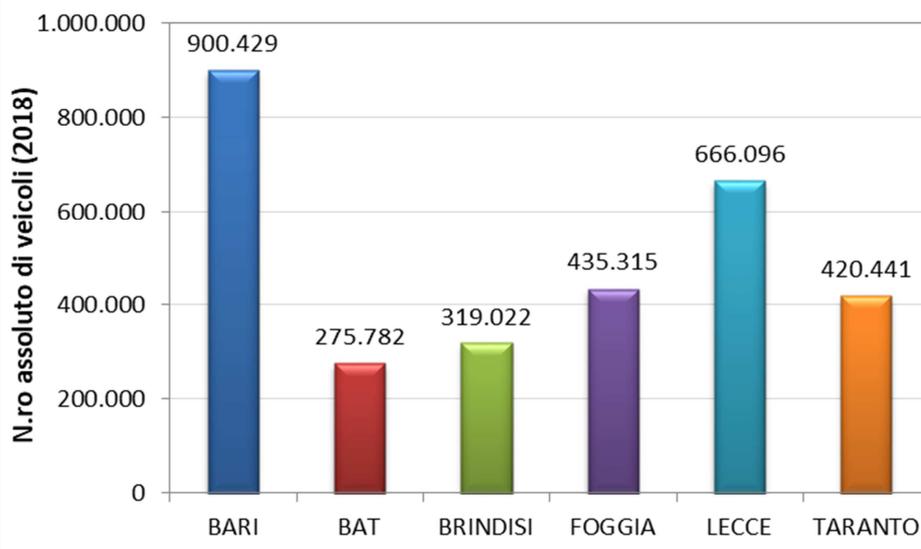
Fig. 3 – Ripartizione dell'alimentazione del parco veicolare pugliese al 2018

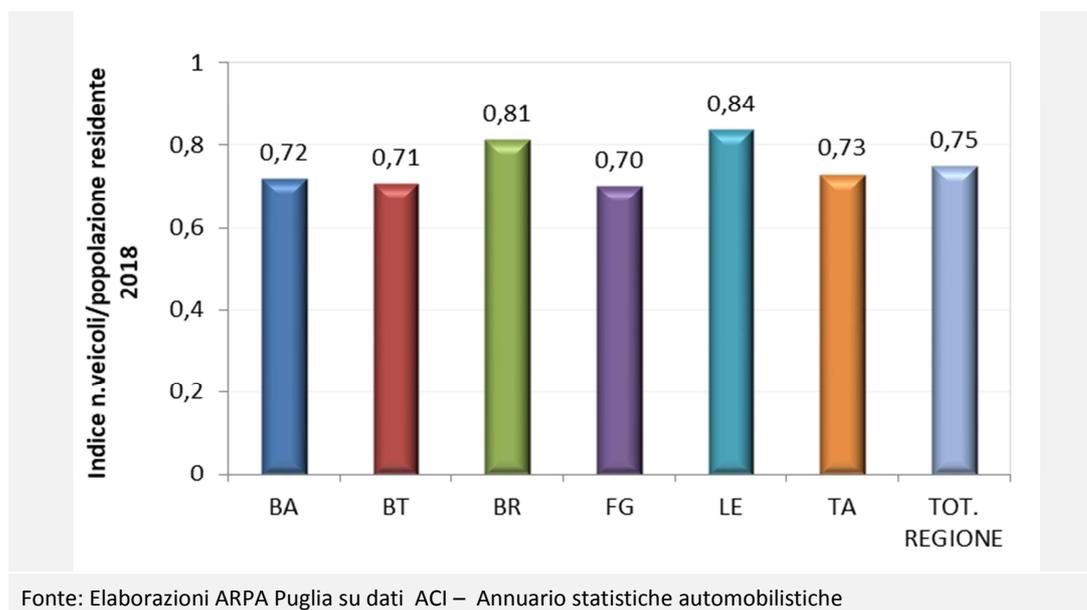


Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

La figura seguente descrive la ripartizione del totale dei veicoli stradali, circolanti nel 2018, tra le province pugliesi, da cui emerge che Bari è la provincia con il maggior numero assoluto di veicoli con circa il 29% del totale regionale, seguita da Lecce (22,1%) e, a seguire, Foggia, Taranto, Brindisi e BAT. Interessante appare essere la figura successiva, dove si riporta l'indice tra il numero di veicoli totali e la popolazione residente, ripartito per provincia, confrontati per lo stesso anno (2018): il dato medio regionale si assesta su 0,75 veicoli/abitante. Emerge come il rapporto veicoli/residenti sia superiore per le provincie di Lecce e Brindisi, rispetto alle altre provincie in cui detto rapporto si mantiene pressoché simile.

Fig. 4 – Consistenza del parco veicolare pugliese ripartito per provincia al 2018





Trend indicatore (2000-2018)

La figura 5 mostra il trend regionale dei veicoli circolanti distinto per le diverse tipologie a partire dall'anno base 2000 e sino al 2018.

Dalla lettura del grafico emerge sinteticamente:

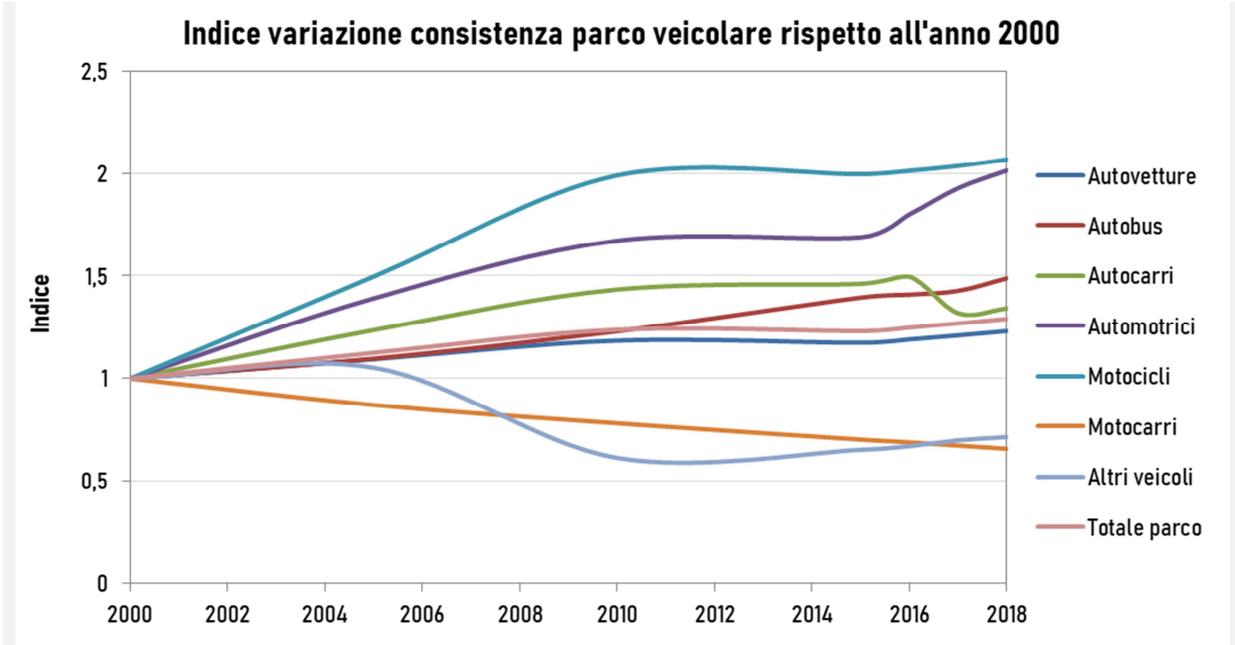
- una marcata crescita percentuale dei motocicli dal 2000 sino al 2012, per poi assestarsi nei successivi rilievi e sino al 2016, con una lieve (ri)crescita nel 2017-18;
- una crescita progressiva e abbastanza costante delle automotrici (maggiore negli ultimi anni);
- una crescita, negli ultimi anni marcata, degli autobus;
- una crescita costante e regolare delle autovetture e del totale del parco;
- un decremento dei motocarri e di altre tipologie di veicoli, e negli ultimi anni degli autocarri.

Il numero di autobus regionali circolanti presenta un dato in continua crescita, molto più marcata rispetto al dato nazionale.

Anche i dati dei motocicli circolanti in regione mostra una sensibile crescita dal 2000, con un particolare sviluppo tra il 2005 e il 2010, incremento registrato anche a livello nazionale.

Il totale dei veicoli circolanti in regione, in ogni caso, ha registrato dal 2000 al 2018 un incremento di +29,1%, leggermente superiore al dato nazionale (+26,8%).

**Fig. 5 – Trend 2000-2018 del parco veicolare pugliese distinto per tipologia di veicoli.
Indice di variazione calcolato a partire dall'anno base 2000**



Fonte: Elaborazioni ARPA Puglia su dati ACI – Annuario statistiche automobilistiche

LEGENDA SCHEDA:

[Guida alla consultazione](#)