

DIREZIONE SCIENTIFICA
CENTRO REGIONALE ARIA

c.a. **DAP Arpa Puglia Brindisi**

p.c. **Direzione Generale Arpa Puglia**
Direzione Scientifica Arpa Puglia

Oggetto: riscontro richiesta valutazione qualità dell'aria del 24/05/16 in seguito all'incendio verificatosi presso il deposito Alfa Edile in C.da Piccoli nella zona industriale di Brindisi.

Dando seguito a quanto già anticipato via mail in data 24/05 u.s., integrato successivamente con successiva del 25/05 us, con la presente nota si riscontra la richiesta del Direttore del DAP di Brindisi inerente le informazioni sui livelli di qualità dell'aria rilevati attraverso la rete di monitoraggio della qualità dell'aria, nel corso e successivamente all'incendio verificatosi presso l'ex deposito di rifiuti di cui al verbale del DAP Brindisi prot. 32496 del 25/05/16.

Presso il CED presente nella sede del CRA di Brindisi sono stati visionati i dati meteorologici e i parametri chimici orari/biorari e giornalieri registrati dalle centraline delle reti gestite da ARPA Puglia gestite presso la sede di Brindisi del Centro Regionale Aria (C.R.A. della DS), che registrano diversi parametri inquinanti tra cui SO₂, NO_x, CO, benzene, IPA totali e PM₁₀ e PM_{2.5} nell'area attorno all'incendio con particolare riferimento al parametro PM₁₀.

Legenda parametri rilevati	
PM10	Polveri inalabili (con diametro aerodinamico <10um) (ug/m ³)
PM2.5	Polveri respirabili (con diametro aerodinamico <2.5um) (ug/m ³)
NO ₂	Biossido di azoto (ug/m ³)
O ₃	Ozono (ug/m ³)
C ₆ H ₆	Benzene (ug/m ³)
CO	Monossido di carbonio (mg/m ³)
SO ₂	Biossido di zolfo (ug/m ³)

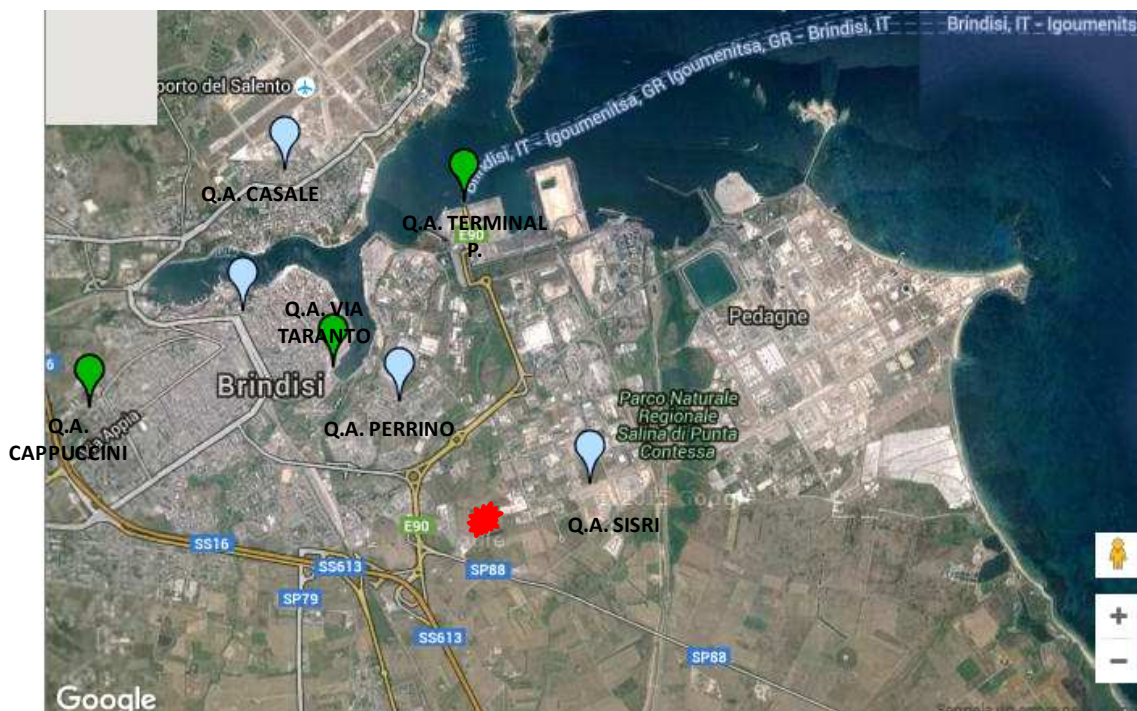
Si è ritenuto di osservare l'andamento delle concentrazioni di PM₁₀ nelle centraline ARPA presenti nelle zone limitrofe all'evento. La rete di qualità in provincia di Brindisi è descritta nella tabella seguente.

PROV	COMUNE	STAZIONE	TIPO STAZIONE	E (UTM33)	N (UTM33)	PM10	PM2,5	NO2	O3	C6H6	CO	SO2	
BR	Brindisi	via Taranto	Traffico	749277	4503418	x		x	x	x	x	x	
		Casale	Fondo	748879	4504259	x		x				x	
		Via dei mille	traffico	748464	4502808	x		x		x		x	
		SISRI	Industriale	751700	4501449	x		x		x	x	x	
		Terminal Passeggeri	Industriale	750422	4503838	x	x	x	x	x	x	x	
		Brindisi via Cappuccini	traffico	747098	4501881	x		x				x	x
		Perrino Brindisi	Fondo	749892	4502036	x		x				x	x
	San Pietro V.co	stadio - via del campo	Industriale	754781	4486042	x		x				x	
	Francavilla	Francavilla via Filzi	Traffico	719236	4489711			x	x	x	x	x	
	Mesagne	Mesagne	Fondo	737714	4494370	x		x				x	
	San Pancrazio Salentino	San Pancrazio	Fondo	741444	4478597	x		x				x	
	Torchiarolo	Don Minzoni	Industriale	758842	4486404	x	x	x	x	x	x	x	x
		Torchiarolo ENEL via Fanin	Industriale	758263	4486545	x	x	x					x
		Lendinuso	Industriale	760838	4489753	x		x					x
Ceglie Messapica	Ceglie Messapica	Fondo	712432	4502847	x	x	x		x	x	x		
Cisternino	Cisternino	Fondo	703972	4513011	x		x	x			x		

Tabella 1 – Reti di Monitoraggio della Qualità dell'Aria gestite da ARPA in provincia di Brindisi

DIREZIONE SCIENTIFICA
CENTRO REGIONALE ARIA

L'immagine seguente riporta in rosso la collocazione del sito dove si è verificato l'incendio ed in verde e azzurro i siti di monitoraggio della qualità dell'aria di ARPA.



Le centraline prese in considerazione hanno misurato sia il 24 che il 25 maggio valori di concentrazione di PM₁₀ medi giornalieri (polveri sottili con diametro aerodinamico inferiore a 10 µm) inferiori ai 20 µg/m³, quindi piuttosto bassi, al di sotto quindi del valore limite sulla media giornaliera che è di 50 µg/m³; laddove si misurano i dati di PM₁₀ con frequenza bioraria i valori non hanno superato i 30 µg/m³, con un valore massimo nella giornata del 24/05 presso il sito di BR-SISRI di 27 µg/m³ alle ore 17.

PM10		
NORMATIVA DI RIFERIMENTO	CONCENTRAZIONE LIMITE	LIMITI VIGENTI
D. Lgs. 155/2010	50µg/m ³	Valore limite giornaliero da non superare per più di 35 volte nell'anno
	40µg/m ³	Valore limite annuale

Si fa presente che il valore limite per il PM₁₀ è pari a 50 µg/m³, che, come richiesto dalla normativa, va calcolato sulle 24 ore come media giornaliera.

Il vento, nelle prime ore della giornata del 24/05, proveniva prevalentemente dai settori meridionali, in particolare con DV da Ovest-Sud Ovest, per poi ruotare dalle ore 17 da Nord Ovest, con velocità orarie del vento di circa 3 m/s;



DIREZIONE SCIENTIFICA
CENTRO REGIONALE ARIA

- Non si segnalano aumenti delle concentrazioni degli inquinanti normati rilevati nelle stazioni della rete di Brindisi e in particolare in quelle limitrofe di BR-Perrino, BR-via Taranto, BR-via dei mille e Br-Sisri;
- Si rileva presso il sito QA di Terminal P un aumento di SO₂ alle ore 17 (ora solare) con valore orario di 53 ug/m³ (inferiore al limite su base oraria che è di 350 ug/m³ come da DLgs 155/2010) e un contemporaneo netto aumento di Ossidi di Azoto (NO_x) alla stessa ora, anch'essi nei limiti. Sarebbe opportuno valutare se tali aumenti possano essere correlati alla presenza di qualche nave in stazionamento presso la banchina Costa Morena.
- la stazione QA di BR-Perrino in via Crati non sembra essere stata interessata dall'evento, ma si fa presente che non è dotata di analizzatori di BTX e di IPA;
- si segnala che nella centralina di BR-SISRI i dati acquisiti tra le 16 e le 17 hanno mostrato un chiaro aumento dei meta, para e orto Xileni, , mentre alla stessa ora i dati di benzene e toluene sono risultati contenuti. Gli xileni non sono normati, al contrario del benzene (che ha un valore limite di 5 ug/m⁵ come media su base annuale), che ha raggiunto un valore orario alle ore 17 di 1,3 ug/m³; gli incrementi di concentrazione degli Xileni, non sono automaticamente correlabili all'incendio verificatosi. Nella stessa fascia oraria non si osserva neanche un rilevabile aumento di Ipa totali (valore massimo della giornata risultato pari a 4 ng/m³ alle ore 18) e di PM₁₀.

Si resta a disposizione per ulteriori chiarimenti e si inviano cordiali saluti.

IL DIRETTORE DEL C.R.A.
(dott. Roberto Giua)

I FUNZIONARI DEL C.R.A.
dott.sa Alessandra Nocioni

p.i. Mario Ricci