



ARPA PUGLIA
 Agenzia regionale per la prevenzione
 e la protezione dell'ambiente

Sede legale 1/2
 Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it

C.F. e P.IVA. 05830420724

DIREZIONE SCIENTIFICA

U.O.S. Agenti Fisici

Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460 306 Fax 080 5460200

E-mail: a.guarnieri@arpa.puglia.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE
 Servizio Inquinamento Acustico, Atmosferico e
 Industria a Rischio
 Via C.Colombo, 44
 00147 - ROMA

e.p.c Spett.le Aeroporti di Puglia
 c.a. Direttore Generale
 Dr. Marco Franchini
 Viale Enzo Ferrari
 70128 - BARI - PALESE

Arpa Puglia - Direttore DAP Bari
 Arpa Puglia - Direttore DAP Foggia
 Arpa Puglia - Direttore DAP Brindisi
 Arpa Puglia - Direttore DAP Taranto

Oggetto: Aeroporti di Bari, Foggia, Brindisi e Taranto: adempimenti ex. Art.2 comma 5 del D.P.R. 11 dicembre 1997 n. 496.

In riferimento a quanto in oggetto e facendo seguito alla Ns. precedente nota di pari oggetto n. 68605 del 19/12/2012, si riporta lo stato attuale dei sistemi di monitoraggio installati presso i quattro aeroporti di Puglia il cui funzionamento viene controllato costantemente da questa Agenzia sia attraverso l'accesso diretto ai dati (sito web SARA) sia attraverso contatti periodici con AdP e le società che li gestiscono (Softech e VDP):

- Aeroporto di Brindisi: su segnalazione di Arpa Puglia AdP ha effettuato interventi di manutenzione straordinaria sulla centraline:
 - Villa Anna: sostituzione del relè il cui malfunzionamento ha determinato diversi blocchi della postazione;
 - Intappiate: è stata attivata la manutenzione per sostituire la catena microfonica malfunzionante;
 - Nemo: la calibrazione manuale effettuata il 22/5/2013 sembra aver risolto i persistenti problemi legati alla calibrazione; sono in corso le opportune verifiche mediante il sistema SARA.
- Aeroporto di Foggia: il problema legato al persistente esito negativo della taratura della centralina 603 di via del Salice, segnalato più volte da questa Agenzia, sembra essere risolto come confermano gli ultimi controlli effettuati mediante il sistema SARA.
- Aeroporto di Bari: i tracciati radar sono attualmente forniti mediamente per l'80% delle operazioni e con l'ausilio del sistema SARA è possibile desumere la pista utilizzata per singola operazione aerea; l'assegnazione risulta corretta nella quasi totalità delle situazioni analizzate. Viceversa l'associazione fra la data e l'identificativo dell'operazione aerea non avviene sempre con successo a causa di un disallineamento nella codifica delle operazioni aeree fra il gestore aeroportuale ed ENAV.



ARPA PUGLIA
 Agenzia regionale per la prevenzione
 e la protezione dell'ambiente

Sede legale

2/2

Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it

C.F. e P.IVA. 05830420724

DIREZIONE SCIENTIFICA

U.O.S. Agenti Fisici

Corso Trieste 27, 70126 Bari

Tel. 080 5460 306 Fax 080 5460200

E-mail: a.guarnieri@arpa.puglia.it

- Aeroporto di Taranto: non sono a tutt'oggi state individuate le postazioni per le due centraline fisse in sostituzione di quelle mobili utilizzate in passato nei comuni di Grottaglie e Monteiasi. Persistono, seppur con frequenza minore, i problemi di calibrazione già segnalati nella precedente nota a codesto Ministero.

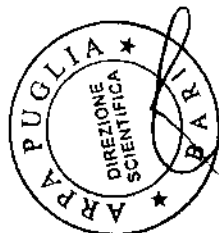
Inoltre si segnala quanto segue:

1. la notifica automatica anche ad Arpa Puglia, attraverso il sistema di ticketing fra AdP ed Softech, di tutti i malfunzionamenti che si verificano presso le diverse stazioni di monitoraggio è attivata e operativa con continuità e ci consente di controllare costantemente lo stato di funzionamento delle rete di monitoraggio;
2. Adp trasmette puntualmente la relazione trimestrale per ogni aeroporto;
3. relativamente al contatore di accessi alla pagina relativa al Monitoraggio Rumore Aeroportuale sul sito di AdP, richiesto da questa Agenzia, si rettifica quanto comunicato nella precedente nota di pari oggetto (n. 68605 del 19/12/2012) in quanto il servizio è stato attivato già da Giugno 2012. Attualmente risultano circa 7000 ingressi alla pagina e nell'apposito archivio dedicato ai reclami del pubblico non si riscontrano esposti;
4. da Marzo 2013 è disponibile la Guida "on-line" per l'utilizzo del "SARA Report web" che facilita la comprensione e l'utilizzo del sistema per l'accesso diretto ai dati del monitoraggio;
5. lo scorso Giugno, presso l'Aeroporto di Brindisi, si è riunita la commissione istituita ex art.5 del DM 31/10/97 per dare inizio ai lavori per la caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale.

Cordialità.

IL DIRETTORE SCIENTIFICO

(Dott. Massimo BLONDA)
 DIRIGENTE U.O.C.
 "AMBIENTI NATURALI"
 (Dott. Chim. Vito PUGLINO)



IL DIRETTORE GENERALE

(Prof. Giorgio ASSENATO)

La Responsabile U.O.S. Agenti Fisici
 (Dott.ssa Anna Guarnieri Calò Carducci)